



Persbericht

BTCS 2005 / 12 Uren van Spa Verraden door de mechaniek !

Als medeleiders in de BTCS 2005, keken Armand Fumal en het voltallige team van KS Motorsport reikhalzend uit naar de 12 Uren van Spa. Deze race, waarin dubbele punten te verdienen waren, zou immers cruciaal zijn in de titelstrijd...

Vergezeld door Steve Van Bellingen, maar voor de gelegenheid ook door Pierre-Yves Corthals, begon Fumal doordacht aan de verschillende trainingen. Er werd niet gedacht aan het realiseren van een spetterende chrono, want dat was niet belangrijk met het oog op een uithoudingsrace in tropische weersomstandigheden. Na een eerste sessie op banden die ook al in Dijon gebruikt waren, zette de BMW M3 Silhouet in de kleuren van Cybernet enkele uren later een chrono op de tabellen van 2'33"334. Het was "Pilou" Corthals die deze tijd klokte, goed voor een plaats op de tweede startrij. Maar, de waarde van die chrono was slechts relatief, want het was immers een race van lange adem. Het belangrijkste was finishen...

Steve Van Bellingen nam de eerste relais voor zijn rekening, waarin hij zich vooral concentreerde op het sparen van de mechaniek. Helaas, na amper 1h20 op de piste, kwam een olieleiding los. *"Ik denk dat de motor op dat moment even te warm is geworden,"* vertelde Armand. *"Ergens was de motor vanaf dat moment al geraakt..."*

Het weerhield Pierre-Yves Corthals er niet van om een relais van 90' te rijden, gevolgd door Armand. Voor de Cybernet-piloot begon het niet goed door een weinig respectvolle concurrent op de piste... *"Een van de Italiaanse piloten in een BMW Compact van Düller Motorsport, besloot om me niet te laten passeren! Waarom? Ik zou het niet weten... Hij duwde me in het grind in de Dubbele Linkse en vervolgens klapte hij de deur dicht in Combes. Belachelijk! Tot slot raakte hij me achteraan links, waardoor de velg geplooid was. Resultaat: een onvoorziene pitstop om de wagen te herstellen. Ik was heel opgewonden en ik heb niet nagelaten om later op de avond die kerel eens mijn gedacht te zeggen! Dat is niet mijn gewoonte, maar teveel is teveel..."*

Helaas voor Armand, waren de problemen nog niet voorbij. Wellicht als gevolg van de kapotte olieleiding in het begin van de race, liep de motor uiteindelijk vast in de bocht genaamd Brussel,

Armand Fumal
Rue Pierre Michaux 59
4683 Vivegnis BELGIUM
Tel : +32 (0)4 270 47 10
Fax : +32 (0)4 270 47 30
Email : armand@fumal.be



KS Motorsports - Blandenstraat 32A B-3053 Haasrode
Tel. 016 40 43 45 Fax 016 40 19 70



waardoor de M3 Silhouet van de baan schoof! "Ik stond in de omgekeerde richting, met de neus naar... Vincent Radermecker! Ik kan je verzekeren dat we allebei een hachelijk moment beleefden! Maar, gelukkig kon hij me ontwijken.... De race was helaas afgelopen voor de M3 Silhouet. Samen met Patrick Slaus, hebben we de gegevens geanalyseerd en we hebben vastgesteld dat de motor niet over zijn toeren is gejaagd. Naarmate de race vorderde, werd de oliedruk minder en de motor kreeg uiteindelijk niet voldoende smering. Daarom ging hij stuk..."

Tot overmaat van ramp, miste de wagen de toekenning van punten halfweg de race met 3 minuten... "Wat kan ik zeggen, behalve dat ik ontgoocheld ben," vervolgt Armand. "Deze opgave doet onze positie in het kampioenschap geen deugd en onze kans op de titel is nu wel heel klein. Maar, wij zijn niet de enigen die mechanische problemen hadden in de 12 Uren en eerder op het seizoen kenden andere teams ook problemen. We gaan trachten orde op zaken te stellen om op te klimmen in het klassement via een aantal ereplaatsen. Het doel is de top 5 op het einde van het seizoen. Ik ben er zeker van dat het nog kan lukken. Afspraak in het voorprogramma van de 25 Uren Fun Cup, met twee manches van 90', die hopelijk ons terug zal lanceren..."

(End)

Armand Fumal
 Rue Pierre Michaux 59
 4683 Vivegnis BELGIUM
 Tel : +32 (0)4 270 47 10
 Fax : +32 (0)4 270 47 30
 Email : armand@fumal.be



KS Motorsports - Blandenstraat 32A B-3053 Haasrode
 Tel. 016 40 43 45 Fax 016 40 19 70