



## Communiqué de Presse

### Proximus 24 Heures de Spa 2006

## Armand Fumal présent aux 24 Heures GT au volant d'une... BMW M3 GTR Race Alliance !

Avec non moins de 45 pilotes belges engagés en vue de l'édition 2006 des 24 Heures de Spa, le moins que l'on puisse dire, c'est que le double tour d'horloge des Ardennes rencontre un joli succès en noir-jaune-rouge. Et comme nos cadors des circuits sont tous de la partie, on pouvait s'attendre à voir surgir le Liégeois Armand Fumal au sein de l'une ou l'autre équipe internationale. C'est désormais chose faite...

Cette participation aux 24 Heures de Spa, Armand la préparait depuis plusieurs semaines déjà... *"Après le Test-Day officiel, j'ai multiplié les contacts pour trouver une place dans un team de bonne facture",* commente le pilote Cybernet, *"mais les prix demandés étaient vraiment excessifs. En dépit de ma victoire en Groupe 3 dans cette même épreuve l'an dernier, je m'étais préparé à assister à cette édition en spectateur. Et puis cette semaine, Benjamin, de l'équipe organisatrice SRO, m'a donné un bon tuyau en m'invitant à prendre contact d'urgence avec l'équipe autrichienne Race Alliance, celle-là même qui engage une Aston Martin DBR9 pour Wendlinger, Peter et Bouchut en GT1..."*

Pas question pourtant de belle anglaise pour Armand, mais bien d'une... BMW ! *"Initialement, les trois pilotes autrichiens qui se partagent la deuxième voiture de Race Alliance devaient rouler avec une Porsche en GT2. Mais ils ont été déçus du manque d'implication du constructeur allemand à leur niveau, et ils ont décidé de jouer la carte de l'originalité en inscrivant une BMW M3 GTR. Cette voiture n'est pas inconnue, puisqu'il s'agit de celle préparée par l'équipe Duller Motorsport, qui a remporté les 24 Heures de Dubaï et terminé 2<sup>ème</sup> à Misano. Renseignements pris auprès de pilotes comme Fred Bouvy, qui s'est déjà retrouvé en course à son volant, l'engin est de bonne facture. Comme le budget réclamé était raisonnable, j'ai foncé..."*

Le temps d'un week-end prestigieux, Armand Fumal se retrouve donc équipier de Messieurs Lukas Lichtner-Hoyer, Thomas Grüber et Klaus Engelhorn, le tout au sein du Groupe 2 (GT National). *"D'emblée, l'équipe m'a demandé de me charger des qualifications, ce dont je ne vais pas me faire prier",* poursuit le Liégeois. *"Pour le reste, qu'espérer ? Aller au bout de la course en rencontrant le moins de problème possible. Il s'agit de la seule BMW présente au départ, et je sais qu'elle ne passera pas inaperçue, ça, c'est sûr. Disons qu'en terme de communication et de visibilité, cette participation est une bonne affaire. Ce qui viendra s'ajouter au niveau sportif ne sera que du bonus..."*

Après les traditionnelles opérations de contrôle technique et la parade dans les rues de Spa ce mercredi, les choses sérieuses débiteront jeudi, avec les essais libres et les premières qualifications en nocturne. Ajoutez à cela une ultime séance décisive vendredi sur l'heure de midi, et il sera déjà grand

**Armand Fumal**

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : [armand@fumal.be](mailto:armand@fumal.be)

Website : [www.fumal.be](http://www.fumal.be)



temps de penser au départ des Proximus 24 Heures de Spa, samedi, sur le coup de 16 heures... Devant un public très nombreux et sous un soleil plus estival que jamais... (End)

**Armand Fumal**

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : [armand@fumal.be](mailto:armand@fumal.be)

Website : [www.fumal.be](http://www.fumal.be)