



## Communiqué de Presse

### Proximus 24 Heures de Spa 2006

#### Dommage, cet écrou de roue bloqué...

Vainqueur du Groupe 3 à l'issue de l'édition 2005 des Proximus 24 Hours of Spa, Armand Fumal avait à cœur de retrouver cette épreuve internationale qui s'impose désormais comme la plus importante au monde exclusivement réservée aux voitures de Grand Tourisme. Et ce n'est pas sans un certain paradoxe que le Liégeois annonçait il y a quelques jours son intégration à l'équipe autrichienne Race Alliance, le tout au volant d'une originale et exotique BMW M3 GTR. Pas question de V8 pourtant, mais bien d'un 6 cylindres 3,2 litres de 420 chevaux environ...

Etait-ce suffisant pour s'illustrer face aux monstres du championnat FIA-GT ? Sans doute, oui... Car si la BMW #199 que Fumal partageait avec les Autrichiens Lichtner-Hoyer, Gruber et Engelhorn n'était pas la plus rapide ni la plus puissante du lot, sa relative sobriété allait lui permettre de se mettre en évidence dès les premières heures de course. Engagée dans un Groupe 2 rehaussé par la présence de deux Porsche officielles, la seule BMW du peloton ne tardait pas à s'imposer comme une sérieuse candidate à la 3<sup>ème</sup> marche du podium dans cette catégorie. *"Par rapport à sa version initiale, cette BMW M3 préparée par Duller Motorsport tournait 4 secondes au tour moins vite"*, commentait Armand. *"Pour pouvoir aligner la voiture, le team a en effet dû retirer le splitter, ce qui a bouleversé toute l'aérodynamique du bolide. Mais bon, avec mes équipiers, nous avons décidé de prendre notre mal en patience et d'aligner les tours. Une tactique qui allait payer au fil des heures de course..."*

En pleine bagarre avec la Chrysler Viper Red Racing pour la médaille de bronze dans le Groupe 2, la BMW s'immobilisait hélas longuement ce dimanche matin, sur le coup de 8 heures... *"Un écrou de roue récalcitrant nous a fait perdre quelque... 35 minutes !"*, déplore Fumal. *"Dommage, car sinon, on pouvait conserver cette 3<sup>ème</sup> place. Le moral en a pris un coup, d'autant que durant la dernière heure de course, le comportement de l'auto s'est fortement dégradé, à tel point que la M3 GTR en devenait presque inconduisible..."* Il n'empêche, en compagnie de ses acolytes, Armand Fumal parvenait à aller au bout de ces superbes 24 Heures de Spa, 58<sup>èmes</sup> du nom. *"Une expérience comme une autre, certes, mais qui me laisse un goût amer"*, expliquait le pilote Cybernet après l'arrivée. *"D'abord parce qu'en terme d'organisation, le team ne disposait même pas d'un acquis qui aurait permis de savoir comment se comportait le moteur. Ensuite, la monte pneumatique n'était pas adaptée..."*

Ce qui n'a pas empêché Fumal d'accumuler les relais (6 heures au total !), mais aussi et surtout de nouer quelques contacts intéressants... *"Le patron de Race Alliance m'a en effet invité à Vienne cette semaine, afin que nous puissions analyser l'une ou l'autre manière de collaborer dans le futur. J'avoue que cette invitation me touche beaucoup. Comme quoi, de toute chose, même négative sur le plan sportif, il y a toujours du positif qui ressort. Un peu comme si les Proximus 24 Hours of Spa 2006 n'étaient pas totalement terminées pour moi..."*

**Armand Fumal**

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : [armand@fumal.be](mailto:armand@fumal.be)

Website : [www.fumal.be](http://www.fumal.be)