



Persbericht

Proximus 24 Uren van Spa 2006

Jammer van die geblokkeerde wielmoer...

Armand Fumal, de winnaar van Groep 3 in de editie 2005 van de Proximus 24 Hours of Spa, wilde absoluut aan de start staan van deze internationale klassieker, tevens de meest prestigieuze race voor Grand Tourisme wagens ter wereld. Niet zonder een zekere paradox, kondigde de Luikenaar enkele dagen voor de start aan dat hij zou rijden voor het Oostenrijkse team Race Alliance aan het stuur van een exotische en originele BMW M3 GTR. Echter geen V8, maar wel een zescilinder 3,2-liter van ongeveer 420 pk onder de motorkap...

Zou dat volstaan om zich in de kijker te rijden tussen de monsters uit het FIA GT-kampioenschap? Ongetwijfeld wel... De BMW #199 die Fumal deelde met de Oostenrijkers Lichtner-Hoyer, Gruber en Engelhorn was niet de krachtigste van het peloton, maar zijn relatieve zuinigheid maakte een verrassende opmars zeker mogelijk. De enige BMW van het peloton, ingeschreven in Groep 2 waarin ook twee fabrieks Porsches aan de start verschenen, ontpopte zich meteen als een serieuze kanshebber op de 3de plaats in deze categorie. *"In vergelijking met zijn oorspronkelijke versie, draaide deze BMW geprepareerd door Duller Motorsport 4 seconden per ronde trager,"* vertelde Armand. *"Om met deze wagen te kunnen starten, moest het team de splitter verwijderen. Dat verstoorde de aërodynamica van de wagen. Samen met mijn ploegmakers, beslisten we toch deel te nemen, ondanks deze handicap. We maalden de ronden af op ons eigen tempo en dat bleek, naarmate de race vorderde, beloond te worden..."*

De BMW was in volle strijd met de Chrysler Viper van Red Racing voor de bronzen medaille in Groep 2, toen de wagen zondagochtend rond 8 uur plots tot stilstand kwam... *"Door een geblokkeerde wielmoer verloren we zowat... 35 minuten!,"* betreurt Fumal. *"Jammer, want anders hadden we onze derde plaats kunnen behouden. De moraal kreeg een flinke tik, temeer omdat de wegligging van onze wagen in het laatste uur heel erg verslechterde. De M3 GTR was amper nog op de baan te houden..."* Toch haalde Armand Fumal, samen met zijn teamgenoten, de finish van deze 58ste 24 Uren van Spa. *"Een ervaring zoals een andere, maar toch met een zekere wrange nasmaak,"* vertelde de piloot van Cybernet na de finish. *"Enerzijds was het onbegrijpelijk dat het team zelfs geen dataloggging had, waardoor we niet konden volgen hoe de motor reageerde. Anderzijds bleken de banden helemaal niet geschikt..."*

Het belette Fumal niet om heel wat relais te rijden (6 uren in totaal!) en om enkele interessante contacten te leggen... *"De baas van Race Alliance heeft me uitgenodigd in Wenen, waar we deze week zullen praten over een eventuele samenwerking in de toekomst. Die uitnodiging doet me wel wat. Zo zie je maar dat een sportief tegenvallende race toch nog positieve gevolgen kan hebben. Het lijkt wel alsof de Proximus 24 Hours of Spa 2006 toch nog niet afgelopen zijn voor mij..."*

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be