

Van Bellinghen-Fumal à la fête

BTCS Double succès surprise pour l'équipage BMW

FRANCORCHAMPS ▽ Malgré une météo à ne pas mettre un œuf de Pâques au jardin, on faisait la queue sous la drache nationale, dimanche, à l'entrée du circuit de Francorchamps pour assister au lancement très attendu de la saison BTCS. Une campagne 2006 débutant par un premier coup de théâtre. Massés dans la seule tribune couverte, à l'abri des mezzanines, des parapluies ou des sapins ceinturant le circuit, les milliers de spectateurs ne voyaient pas s'élancer l'Audi A4 d'Hemroulle-Verbergt. Enervé après avoir dû *mécaniquer* en bord de piste suite à un problème de capteur lors du tour de chauffe, le Flandrien cassait une roue en tapant une BMW à l'arrêt au moment de se faufiler in extremis sur la grille. "J'ai voulu éviter un photographe!" regretait un Verbergt dépité de démarrer de manière aussi catastrophique la 20^e saison de l'Audi d'un Dubois furax. Sous le déluge, le départ exceptionnellement lancé permettait à la

Jaguar d'un excellent Chouvel de garder l'avantage de la *pole* et d'emmener un peloton fort d'une soixantaine de bolides. Mais très vite, victime de soucis de buée, puis d'embrayage, la X-Type devait céder les commandes à la Porsche d'un Marc Duez en superforme. Toujours en tête après les ravitaillements, la 997 Supercup semblait partie vers son premier succès en BTCS. Mais une crevaison consécutive à une touchette avec un attardé dans Blanchimont renvoyait Van de Wauwer à la cinquième place. Au volant d'une puissante BMW lestée de 50 kg pour être descendue deux secondes en dessous du temps pivot aux essais, Patrick Slaus voulait se faire quelque peu oublier en course. La maladresse de Loïc Deman explosant le capot de sa *Jag* contre la *Béhème* noire (une deuxième erreur coûta le podium en deuxième manche), puis la fougue de Stéphane Lémeret s'accrochant à son tour avec le vélocé flamand lors d'un freinage audacieux aux Combes aidèrent la M3 Silhouette au nouveau moule Mad Max pas très esthétique de se contenter de la troisième marche du podium derrière la régulière Renault Mégane Trophy Endurance de la paire Bouvy-Vosse (deuxième) et la



En remportant les deux premières manches du championnat lors des Francorchamps, Steve Van Bellinghen et Armand Fumal (BMW M3 Silhouette) ont prouvé qu'il faudrait compter avec eux pour le titre BTCS. (DH)

surprenante BMW M3 Silhouette KS Motorsport de Steve Van Bellinghen et Armand Fumal que personne n'attendait à pareille fête. Un succès confirmé en seconde manche et cette fois quasi à la régulière, Steve Van Bellinghen s'emparant virilement du leadership après quatre tours au terme d'une superbe bagarre, sur piste sèche, avec une Audi revancharde retenant gaillardement un peloton compact de ténors parti au rythme d'un sprint et offrant un fabuleux spectacle. Seule la Porsche de Van de Wauwer, victime d'un magistral tête-à-queue dans le premier tour, manquait à l'appel. A mi-course, la BMW, l'Audi et la Jaguar de Thiry pointaient en deux secondes. Auteur du meilleur tour, Martial Chouvel s'emparait du commandement après les ravitaillements. Rien ne pouvait plus l'empêcher de s'imposer, sauf un problème électrique immobilisant brutalement sa Silhouette en bord de piste. La victoire allait donc se jouer entre la M3 et l'A4. Rentré au stand à un quart d'heure de la fin suite à une crevaison, Hemroulle recevait un coup de pouce du ciel sous la forme d'un orage éclatant au même moment. Premier à chauffer les gommes pluie, le Hutois ressortait en tête mais un moteur tournant sur trois cylindres l'empêchait de ré-

sister à l'assaut final d'un brillant Armand Fumal, le pilote Cybernet surfant aussi bien sur l'eau que sur Internet. Derrière, Duez profitait des circonstances pour ramener un podium mérité, tandis que Bouvy, le plus rapide sous la pluie après avoir

perdu près de deux minutes au stand, doublait Slaus et son équipier Lémeret dans le dernier tour pour revenir à la cinquième place et conserver ainsi le deuxième rang d'un championnat bien lancé.

Olivier de Wilde

Les Belges au top!

Formula Renault 1.6 Van Nijen et Martin se sont bien illustrés

FRANCORCHAMPS ▽ Le millésime 2006 du Championnat de Belgique de Formula Renault 1.6 pourrait bien être un grand cru. Alors que ces dernières saisons, les jeunes pilotes étrangers dominaient souvent les jeunes Belges, les deux courses disputées ce week-end, à Francorchamps, ont déjà permis de déceler du talent. Lors de la première manche, disputée sous une pluie battante, le redoublant Yves Van Nijen (21 ans) a mené sa barque avec maestria, signant d'emblée un succès dès le début de sa collaboration avec le team de Marc Goossens. A la deuxième place, et victorieux en Renault Stars Challenge, le classement junior, Ludovic Sougniez a impressionné pour sa toute première course en FR1.6. Cinquième seulement de la première manche à la suite d'un contact qui avait endom-

magé l'aileron avant de sa monoplace, Maxime Martin remportait la deuxième manche, disputée sur une piste s'asséchant, en résistant aux attaques d'Alexandre Marissal. Le fils du quadruple vainqueur des 24 H de Francorchamps confirmait ainsi pour sa première course en monoplace le potentiel affiché l'an dernier en Mini Challenge. "En première manche, j'ai souffert avec une monoplace au comportement dégradé et dans des conditions de visibilité quasi nulles. Après-midi, j'ai pu contrôler mon avance même si j'ai dû résister aux attaques de Marissal. Je savais que j'étais plus rapide dans les parties sinieuses mais il revenait à chaque fois très fort au bout des Combes. En tout cas, ce début de saison est vraiment inespéré." A chaque fois sur le podium, le Français Pierre Combet se profile déjà comme un prétendant à la couronne puisqu'il arrivera aux World Series by Renault avec le statut de leader. Débuts moins convaincants pour Jamie Smets, contraint à l'abandon en première manche et seizième de la seconde.

Vincent Marique



Le millésime 2006 du Championnat de Belgique Formula Renault 1.6 pourrait bien être un grand cru. (DH)

"La surprise est totale!"

FRANCORCHAMPS ▽ Débutant presque ensemble en Yaris Cup voici quatre ou cinq ans après avoir réussi dans les affaires, Steven Van Bellinghen, importateur en Belgique de Stand 21, et Armand Corneille Fumal, alias *Monsieur Cybernet*, ont signé leurs premiers grands succès (et deux en plus!), passant d'un coup du statut de bons amateurs à celui de véritables prétendants au titre BTCS. Déjà sur le podium des 24 H de Zolder l'an dernier, les deux compères ont signé le sans-faute aux commandes d'une BMW M3 Silhouette louée chez Lupant, alignée par la structure KS de Van Bellinghen, entretenue par le préparateur allemand Mülhner Motorsport et dont le moteur développant 435 chevaux vient d'Italie. Excusez du peu! Mais après avoir tourné au vinaigre une semaine tôt en Belcar, la sauce a cette fois pris. "La surprise est totale! s'exclamaient le Liégeois Fumal. En première manche, j'ai laissé les autres se battre devant. J'ai vu qu'ils étaient chauds et j'ai pensé qu'il y aurait du grabuge. Lors de la deuxième, Steve a effectué un premier relais d'enfer. Je me battais ensuite avec l'Audi pour la victoire. Lorsque le déluge a inondé le circuit à un quart d'heure de la fin, j'ai voulu rester en piste. Mais après avoir traversé tous les bacs, je suis rentré. Je pensais avoir perdu la course lorsque j'ai vu du jaune à l'horizon. L'Audi avait un problème moteur, ce qui m'a aidé à la doubler dans l'avant-dernier tour. Je suis ravi. Je tiens à remercier Pierre-Yves Corthals. Il m'a appris beaucoup au niveau pilotage."

O. d.W.

À FRANCORCHAMPS

Roadster Cup: Duval s'amuse

Invité à participer aux deux courses de la Roadster Cup, François Duval a fait parler son sens de la glisse, se battant en deuxième manche pour la victoire, revenue finalement au spécialiste de la discipline, Ronnie Dubois. "Après un bris de boîte aux essais et un abandon en première manche à cause de la pompe à huile, j'ai dû remonter de la dernière place en deuxième manche. Au terme d'une belle bataille à trois, je termine deuxième. Avec cette voiture en pneus conventionnels et dotée d'une boîte pas toujours facile à manier avec les commandes au volant, je me suis régalé et j'ai voulu faire le show pour le public, ce qui m'a quand même valu des excursions au-delà des vibreurs!" V. M.

BTCS Course 1: 1. Van Bellinghen-Fumal (BMW M3 Silhouette), 30 tours en 1 h 30.11.076; 2. Vosse-Bouvy (Renault Mégane Trophy Endurance) à 26.479; 3. Lupant-Slaus (BMW M3 Sil-

houette) à 42.204; 4. Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette) à 1.23.314; 5. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997 Supercup) à 1.50.237 (1ers GT); 6. Moonens-Redant (BMW M3 Silhouette) à 2.38.121; 7. B. André-De Vits (Peugeot 307 Silhouette) à 3.39.190; 8. Stéveny (Peugeot 406 Silhouette) à 1; 9. Lémeret-D. Loix (Renault Mégane Trophy Endurance) à 1; 10. Watt (Dan/Porsche 996) à 1;... 16. Perrin-Jacobs (Fra-Bel/Renault Clio) à 1t (1ers T3); 17. Dumont-Schmit (Lux/BMW M3 E46) à 2t (1ers T5); 23. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) à 2t (1ers T4); 37. Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) à 4t (1ers T2); 39. Bruixola (Toyota Yaris) à 4t (1er T1).

BTCS Course 2: 1. Van Bellinghen-Fumal (BMW M3 Silhouette), 34 tours en 1 h 32.46.949; 2. Hemroulle-Verbergt (Audi A4 Silhouette) à 14.438; 3. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997 Supercup) à 29.695 (1ers GT); 4. Thiry-Deman (Jaguar X-Type Silhouette) à 39.625; 5. Vosse-Bouvy (Renault Mégane Trophy Endurance) à 1.59.639; 6. Slaus-Lupant (BMW M3 Silhouette) à 2.01.800; 7. Lémeret-D. Loix (Renault Mégane Trophy Endurance) à 2.33.870; 8. Van Rossem-De Laet (Porsche GT3 Supercup) à 1; 9. Kerkhove-Steinberg (Bel-All/Porsche 996 Cup) à 1; 10. B. André-De Vits (Peugeot 407 Silhouette) à 2;... 12. Heck-Blaise-Vannerum (BMW M3) à 3t (1ers T5); 15. Heurckmans-M. Plennevaux (Alfa 156) à 3t (1ers T3);

18. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) à 3t (1ers T4); 32. Steegmans-Banbeneden (Toyota Yaris) à 6t (1ers T2); 33. Bruixola (Toyota Yaris) à 6t (1er T1).

BTCS championnat: 1. Van Bellinghen-Fumal 100 pts; 2. Vosse-Bouvy 83; 3. Duez-Van de Wauwer 80; 4. Lupant-Slaus 78; 5. Lémeret-D. Loix 64.

FR1.6 Course 1: 1. Van Nijen 7 tours; 2. Sougniez (1er RSC) à 3.46; 3. Combet (Fra) à 5.53; 4. D. Hauser (Lux) à 5.73; 5. Martin à 10.83; 6. Marissal à 11.49; 7. Leenders à 14.89; 8. Schroyen à 17.82.

FR1.6 Course 2: 1. Martin (1er RSC) 9 tours; 2. Marissal à 1.53; 3. Combet (Fra) à 3.18; 4. Schroyen à 13.65; 5. Sougniez à 17.00; 6. Dolby (GB) à 28.00; 7. D. Hauser (Lux) à 28.99; 8. Richelmi (Mon) à 29.53.

FR1.6 championnat: 1. Combet (Fra) 33 pts; 2. Martin 31; 3. Sougniez 28; 4. Marissal 27; 5. Van Nijen 26; 6. D. Hauser 22; 7. Schroyen 21; 8. Dolby (GB) 17; 9. Leenders 15; 10. Richelmi (Mon) 14.

Renault Stars Challenge: 1. Martin 10; 2. Sougniez 10; 3. Marissal 6; 4. D. Hauser (Lux) 6; 5. Schroyen 3; 6. Leenders 1.

Roadster Cup course 1: 1. Bouvy, 9 tours en 29.23.785; 2. Dubreucq à 2.334; 3. Fontaine à 9.010.

Roadster Cup course 2: 1. R. Dubois, 9 tours en 27.25.493; 2. Duval à 3.833; 3. Longechal à 27.834.