

Moteurs

ENDURO: TOP 5 POUR KLUTZ À LA GRAPPE
Thierry Klutz termine au 5^e rang, Mickaël Vukcevic se classe 12^e, Bernard Magain finit 14^e et Frison est 25^e.

AUTOMOBILISME - BTCS

Avec son équipier Steve Vanbellinghen, le Liégeois a imposé sa BMW M3

Armand Fumal, vous connaissez?

Le BTCS est un parfait mélange de concurrents chevronnés et d'amateurs éclairés. Sur une piste de Francorchamps détrempée par moments, les "pilotes du dimanche" ont devancé les pros de la trajectoire.

On vous annonçait du spectacle et le public qui a bravé les intempéries pour assister aux premières courses du Belgian Touring Car Series n'a pas été déçu. Dimanche, les deux rounds ont été parsemés d'incidents, de rebondissements en tout genre. Le tout, savamment orchestré, par une météo capricieuse. Le ton était d'ailleurs donné avant même l'envol de la première épreuve: l'Audi A4 de Verbergt, ralentie par des soucis électriques lors du tour de formation, fut victime d'un accrochage au moment de la mise en grille. Roue arrière gauche touchée, elle n'alla pas plus loin. Sous la pluie battante, c'est

Marc Duez qui offrit un récital au volant de la Porsche 997. Il dirigea les débats avec d'autant plus d'autorité que l'intervention d'une voiture de sécurité lui permit de creuser l'écart. Jean-Pierre Van de Wauwer hérita de la première place quand Duez lui céda le volant mais le moment de gloire ne dura guère: victime d'une crevaison, il dut rentrer au stand.

Une situation qui profita pleinement à Fumal-Van Bellinghen. Leur BMW M3 déjoua tous les pièges de la piste, ne fut prise dans aucun accrochage et remporta donc ce premier round devant la Renault Megane de Vosse-Bouvy et la BMW M3 de Lupant-Slaus. Quant à la Jaguar X-Type de Chouvel-Mathieu, les auteurs de la pole, ils finirent au 5^e rang.

La deuxième course fut plus mémorable encore. Pendant les premiers tours, la M3 de Fumal-Van Bellinghen batailla avec l'Audi de Verbergt-Hemroulle



La BMW M3 s'est imposée dans les deux courses. ■ LETIHON

et la Jaguar de Thiry. A vingt minutes du terme, les vannes célestes décidèrent d'inonder le circuit. La BMW en tête faillit perdre son avantage en choisissant de chauffer des pneus pluie de manière fort tardive. L'Audi semblait même en route vers sa première victoire quand

des soucis électriques la renvoyèrent au 2^e rang devant la Porsche de Duez-Van de Wauwer. Fou de joie, Fumal offrit au public une série de "donuts" au pied du Raidillon pour célébrer sa 2^e victoire du week-end. «

D.D.R.

FRANCORCHAMPS

Victoires de Van Nijen et Martin

Place aux jeunes en Formule Renault

Pour leur première course de la saison, les concurrents en Formule Renault ont été gâtés: c'est sous la pluie battante qu'ils ont attaqué le toboggan ardennais. Dans ces conditions dantesques, Yves Van Nijen prit le meilleur sur le Français Combet (l'auteur de la pole) et vira en tête au bout de la ligne droite des Combes.

Hélas, une voiture de sécurité dut intervenir dès le deuxième tour pour dégager des monoplaces en pagaille au sommet du Raidillon. Elle s'effaça seulement à quatre minutes du terme. Ce dont profita Van Nijens pour s'imposer tandis Ludovic Sougnez décrocha une étonnante 2^e place: "C'est la toute première fois de ma vie que je dispute une course en Formule

Renault et je termine deuxième. Magnifique."

Le classement des six premiers étant inversé pour déterminer la grille de départ de la seconde manche, Marissal s'élança en pole devant Martin. Le fils de Jean-Michel s'offrit un dépassement remarquable lors du 2^e passage au Double Gauche et creusa régulièrement l'écart pour terminer avec près de deux minutes d'avance sur Marissal.

"Ce début de saison dépasse toutes mes espérances", commenta Maxime. Quant à Julien Schroyen, il préféra assurer la 8^e place sous la pluie lors du premier round mais s'offrit une jolie remontée pour terminer 4^e derrière Combet dans la 2^e course. «

D.D.R.

MOTOCROSS

Le Limbourgeois compte 15 points d'avance sur Tortelli

Everts fête sa 89^e victoire en Espagne

FUN CUP

Jamar vainqueur

Quatre heures de suspense soutenu

Huit voitures roues dans

Bruxelles

ma découverte

Partez à la découverte des beautés insoupçonnées de la Capitale.

Les portes les plus secrètes s'ouvriront comme par enchantement, poussées par des citoyens ravis de vous faire partager les richesses de leur terroir communal.