

AUTO news

Mensuel • 15e année • n°173 • Mai 2006 • 5,50 €

Rallye Mondial : Corse
Loeb et Citroën impériaux



Rallye Belge - Tielt

Tsjoen et la Focus trop forts

Enquête
Ypres
pas si cher

Rendez-vous
Rallye Wallonie
Sezoens

1000 km Spa
World Series
by Renault



Interview
Willy Collignon (First Motorsport)



Nouveauté
BMW 3 coupé

Essai cabrios
Nissan Micra -
Mazda MX-5



BUREAU DE DEPOT
GENT X

Expéditeur: spr Indigo, Bd. Industriel 20,
7780 Comines • P309800



CONCOURS - 10 LIVRES WICC 2005 + 50 TOP CARDS SPA EURO RACE A GAGNER

Quel show !

A Fumal et Vanbellinggen la première manche

Par Vincent Marique – Photos Jacques Letihon - Stéphane Bair

Des courses disputées jusqu'au dernier tour, des dépassements spectaculaires, de la bagarre dans toutes les classes, des rebondissements incessants... La saison 2006 des Belgian Touring Car Series a démarré sur les chapeaux de roue. Et malgré une météo très défavorable, le public était présent en nombre!

A une semaine d'intervalle, les deux principaux championnats d'endurance en circuit ont débuté sur le toboggan ardennais. Afin de juger sur pièce, les spectateurs étaient venus nombreux assister à ces deux premiers meetings de la saison. Alors que la course du Belcar a été limpide et guère spectaculaire, la composition du podium étant quasiment connue avant même le départ, le show a été total en BTCS.

Fumal et Van Bellinggen fous de joie

La scène se déroule dimanche à Francorchamps, au premier étage de la Tour Uniroyal, entre les deux manches du BTCS: "Eh Christian, l'année prochaine, tu me trouves un volant en BTCS?" C'est Marc Goossens qui s'adresse à Christian Lahaye. Le Champion Belcar en titre y pense-t-il sérieusement? Sans doute. Aujourd'hui, les Belgian Touring Car Series peuvent se targuer d'un authentique statut national, ce qui n'est pas, ou plus, le cas de la série organisée par le Circuit de Zolder. Dans le peloton, et dans toutes les classes, les équipages en provenance du Nord du pays sont nombreux. Le podium de la première manche illustre parfaitement le caractère belgo-belge du BTCS: la plus haute marche est occupée par le Wallon Armand Fumal et le Flamand Steve Van Bellinggen, qui devançant le Bruxellois Fred Bouvy et le Wallon Vincent Vosse, ainsi que le Wallon Marc Lupant et le Flamand Patrick Slaus. Ca, on aime!

Engagés sous la bannière du team louvaniste de KS Motorsport sur une BMW M3 Silhouette suivie par l'équipe Mühlner, Steve Van Bellinggen et Armand Fumal espéraient bien concrétiser cette saison après de belles performances l'an dernier. C'est chose faite avec une double victoire! Profitant directement de la double toupie et de la crevaillon de Jean-Pierre Van de Wauwer en première manche après avoir relayé Armand Fumal, Steve Vanbellinggen signait un premier succès, que son équipier répétait en seconde manche après un final haletant. Le patron de Cybernet pouvait laisser éclater sa joie: "Quelle fin de course! Quand l'averse a éclaté à quinze minutes de l'arrivée, j'ai d'abord voulu rester en slicks. Mais c'était vraiment impossible. Quand je suis rentré un tour après l'Audi et la Porsche, je pensais avoir tout perdu. J'ai repris espoir en voyant que je revenais très vite sur Verbergt, qui avait apparemment un souci. Je suis vraiment fou de joie!"



La terrible BMW de Slaus-Lupant en délicatesse, celle d'Armand Fumal et Steve Vanbellinggen passe et file la victoire. Le duo de pointe de la KS Motorsport sera monté deux fois sur la plus haute marche du podium.



Audi loupe le coche

La saison ne pouvait en revanche plus mal débuter pour l'Audi de Hemroulle et Verbergt. Peut-être un peu énervé par un souci électrique apparu dans le tour de formation, Tim endommageait son A4 en venant reprendre sa place sur la grille. Roue arrière gauche ouverte et jante cassée, l'Audi devait rester dans les stands. Avec la volonté évidente de faire oublier cet incident, Jef Hemroulle et Tim Verbergt réalisaient après-midi la course quasi-parfaite, gérant idéalement l'indispensable changement de pneus. Hélas, un problème électrique empêchait le moteur d'exprimer tout son potentiel. La deuxième place était malgré tout au rendez-vous.

La BMW M3 Silhouette de Marc Lupant et Patrick Slaus aurait aussi pu revendiquer la victoire. Déjà handicapée par un lest de 50 kg pour être descendue sous le temps pivot de 2'30" (Patrick Slaus a tapé un 2'28"266...) aux essais, la M3 new look, dont le nouveau visage n'est pas du tout mis en valeur par des couleurs peu aguicheuses, terminait dans les roues de Vosse-Bouvy en première manche. Dans la deuxième, Patrick Slaus loupait au minimum un podium en restant en slicks sous le déluge. La concurrence est

prévenue: Marc Lupant, Patrick Slaus et leur M3 sont très affûtés cette année!

De vitesse, les Jaguar Silhouette n'en manquent pas non plus. Là, ce sont la fiabilité et la précipitation qui ont un peu brouillé les cartes. 4èmes de la première manche malgré une pompe d'embrayage déficiente, Martial Chouvel et Pascal Mathieu étaient en tête de la deuxième course quand une panne électrique les immobilisait. Quant à l'autre Jaguar, pilotée par Jérôme Thiry et Loïc Deman, après un abandon le matin à la suite d'un contact de Deman, elle devait se contenter du 4ème rang l'après-midi. Début de saison très moyen donc pour l'équipe championne, TRI.

Mégane: satané axe de roue

Toutes les Silhouettes n'ont pu se battre aux avant-postes à Francorchamps. La deuxième M3 de KS Motorsport, confiée à Redant et Moonens a dû se contenter du 6ème rang en première manche avant de renoncer l'après-midi. Bilan négatif aussi pour la belle Astra de Qvick et Geoffroy ou la Mégane Trophy de chez TBR. Alors que les Peugeot Silhouette ne pouvaient davantage briller, pas plus les nouvelles 407 que la 406 pilotée par le seul Philippe Stéveny,

en proie à des coupures moteur à haut régime, les Renault Mégane Trophy de chez Delahaye se sont mises en évidence sans toutefois écraser la concurrence, comme le craignaient certains participants criant plus fort que les autres. Loin d'être les plus rapides en piste même si leur châssis faisait merveille en courbe et sous la pluie, les Françaises les plus sexy du peloton ont affiché leurs atours. 2ème en première manche et 4ème de la seconde, la Red Bull occupe la 2ème place du championnat.

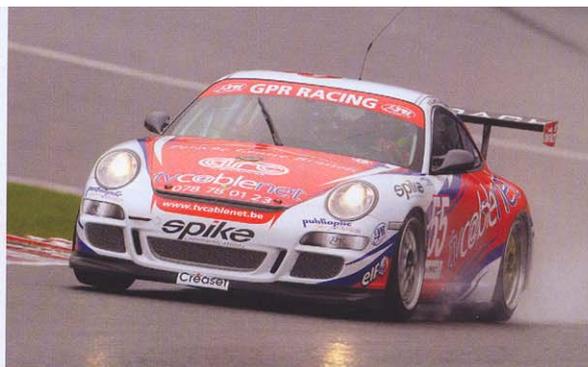
"Et il était possible de faire mieux,"



Quatrièmes en première manche, Martial Chouvel et Pascal Mathieu pouvaient espérer mieux l'après-midi. La mécanique en a décidé autrement. (Bair)



S'ils n'avaient été retardés par un souci de roue, Bouvy et Vosse auraient pu s'imposer en seconde manche. (Letihon)



Malgré de menus soucis et incidents, Marc Duez et Vande ont déjà offert un podium à la Porsche 997 de GPR. (Letihon)



Impressionnant 10ème en première manche, le Danois Jason Watt a savouré pleinement sa venue à Francorchamps sur la Porsche "Wings for Life". (Miroir)

explique Fred Bouvy. "Dès le début de la première manche, nous avons rencontré des soucis de frein qui nous ont empêché de viser la victoire. En deuxième manche, nous avons perdu deux minutes en montant les pneus pluie pour l'arrivée à cause d'un problème d'axe de roue, lié à la conception même de la Mégane. Il sera résolu pour la prochaine."

Retardée par un accrochage avec la M3 de Slaus-Lupant le matin et le même problème d'axe de roue, la Mégane jaune de Lémeret-Loix pouvait espérer un top 5 l'après-midi, mais perdait plusieurs places sous la pluie, Stéphane Lémeret restant en pneus slicks afin de ne pas connaître une nouvelle fois le même souci lors du changement de roues. Voulant rester positif, David Loix se montrait satisfait: "Oui, satisfait, mais dommage que j'ai déjà failli tout perdre au départ en me faisant tasser quasiment dans le mur par la Mégane de Vincent Vosse. Malgré notre handicap en vitesse de pointe, nous nous en tirons bien. Zolder conviendra mieux à la Mégane."

Les GT dans le coup

Moins nombreuses cette année dans le peloton, les GT seront normalement et logiquement bannies des BTCS l'an prochain. Les Ferrari du team BPO ont été l'une des bonnes surprises du week-end. Au moment de leur abandon (14 bars de pression d'huile, le moteur n'a pas apprécié) en première manche, Laurent Nef et Jonathan Moury occupaient le quatrième rang avec leur mélodieuse Ferrari 360 Modena. Quant à la très belle Porsche 997 Supercup de chez GPR, Marc Duez lui a permis de pointer en tête de la première manche. Prenant le relais, Jean-Pierre Van de Wauwer connaissait moins de réussite, effectuant une toupie puis crevant à la suite d'un contact avec un attardé. La victoire en GT était néanmoins pour eux. Malgré des freins récalcitrants et des essuie-glace en panne, le duo d'Ardenais remettait le couvert en seconde manche avec

un podium au général!

Animation en T3

Les BTCS, ce ne sont pas uniquement la classe T6 et les GT. En T5, les BMW M3 conventionnelles ont dominé les débats, les victoires revenant à Dumont-Schmit et Heck-Blaise-Vannerum, un résultat que pouvait ambitionner la superbe Seat Leon Supercopa de Sluys et Hopchet, du moins si l'équipage était un peu plus homogène... En T4, Bruynoghe et Verbanck signent le doublé avec leur Honda Civic. Idem pour Steegmans et Vanbeneden en T2 avec leur Yaris 1.5. Et double succès solitaire et en solo aussi pour Olivier Bruixola et sa fidèle Yaris ex-Cup en T1.

Du côté de la classe T3, la bagarre a une nouvelle fois été passionnante. Après le succès en première manche du sympathique François Patrick Perrin, associé au toujours aussi rapide Philip Jacobs, devant le trio Delahaye Brouwers-Rosoux-De Wilde, la victoire est revenue dans la seconde à l'Alfa 156 d'Amoury Heurckmans et Michel Plennevaux, qui ont parfaitement profité de la pénalité infligée à Perrin et Jacobs pour ne pas avoir respecté la fenêtre de ravitaillement.

Enfin, comment passer sous silence la magnifique



Privée de première manche à la suite d'une touchette malheureuse, l'Audi de Verbergt-Hemroule a ensuite loupé la victoire de peu. (Bair)

performance de Jason Watt sur la Porsche aux couleurs de Wings for Life? Dixième en première manche, seul au volant pour sa première épreuve de longue haleine, le Danois a offert une belle leçon de courage. Arborant sur le podium un large sourire, ce pilote privé de l'usage de ses jambes depuis un stupide accident de moto alors qu'il était aux portes de la F1, a reçu une véritable ovation de la part du public.

Résultats

Race 1: 1. Vanbellingen-Fumal (BMW M3 Silhouette), 30 laps; 2. Vosse-Bouvy (Renault Mégane) +26"479; 3. Lupant-Slaus (BMW M3 Silhouette) +42"204; 4. Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette) +1'23"314; 5. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) +1'50"237, 1st GT2; 6. Moonens-Redant (BMW M3 Silhouette) +2'38"121; 7. André-De Vits (Peugeot 407 Silhouette) +3'39"190; 8. Stéveny (Peugeot 406 Silhouette) +1 lap; 9. Lémeret-Loix (Renault Mégane); 10. Watt (Porsche 997)... 16. Perrin-Jacobs (Renault Clio), 1st T3; 17. Dumont-Schmit (BMW M3) +2 laps, 1st T5... 23. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic), 1st T4... 37. Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) +4 laps, 1st T2... 39. Bruixola (Toyota Yaris), 1st T1...

Race 2: 1. Vanbellingen-Fumal (BMW M3 Silhouette), 34 laps; 2. Hemroule-Verbergt (Audi A4 Silhouette) +14"438; 3. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) +29"695, 1st GT2; 4. Thiry-Deman (Jaguar X-Type Silhouette) +39"625; 5. Vosse-Bouvy (Renault Mégane) +1'59"639; 6. Lupant-Slaus (BMW M3 Silhouette) +2'01"800; 7. Lémeret-Loix (Renault Mégane) +2'33"870; 8. Van Rossem-De Laet (Porsche 996) +1 lap; 9. Kerkhove-Steinberg (Porsche 996); 10. André-De Vits (Peugeot 407 Silhouette)... 12. Heck-Blaise-Vannerum (BMW M3) +3 laps, 1st T5... 15. Heurckmans-Plennevaux (Alfa Romeo 156), 1st T3... 18. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) 1st T4... 32. Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) 1st T2; 33. Bruixola (Toyota Yaris) 1st T1...

Championnat: 1. Vanbellingen-Fumal 100; 2. Vosse-Bouvy 83; 3. Duez-Van de Wauwer 80; 4. Lupant-Slaus 78; 5. Lémeret-Loix 64; 6. André-De Vits 62; 7. Kerkhove-Steinberg 56; 8. Van Rossem-De Laet 52; etc.

VW Fun Cup: grosse bagarre

Après une première manche disputée en Espagne à Jarama et remportée par Ruben Maes et Olivier Van Oost, la Fun Cup retrouvait Francorchamps pour un long sprint de

6 heures. Associé cette fois à Stefan Dupont, Olivier Van Oost s'apprêtait à cueillir une belle deuxième place quand, à l'entame du dernier tour, son moteur s'arrêtait... Comme toujours très rapide, Eric Jamar franchissait en tête le drapeau à damier, célébrant une victoire partagée avec ses équipiers Barbary, Charlier et Thibaut. La deuxième place est revenue à la Fun Cup de l'Ultra Team (Dubois-Maillet-De Keijser-De Keijser). (VM)



Prise un quart d'heure après le départ, cette photo de peloton très compact illustre l'intensité de la lutte qui a marqué cette manche de la VW Fun Cup. La voiture (rouge et blanc) des futurs vainqueurs, Barbary-Charlier-Thibaut-Jamar, figurait à ce moment "en 2ème ligne". (Letihon)