

TURBO

MAGAZIN



BTCS & BELCAR

WORLD SERIES
by RENAULT



Deux Belges en piste



➤ **WRC**
LOEB
ÉCRASE
LA CONCURRENCE



MERCEDES CLK 63 AMG - UN V8 DE RÊVE

- Honda Civic i-CTDi
- VW Polo GTI
- **AUDI S6**



BELGIQUE - BELGIË
P.P. 4000 LIEGE
N° d'autorisation B018
autorisation de fermeture B018
Bureau de dépôt
LIEGE X



par Christophe Dubon

C. Bardou



TOTAL SPECTACLE

L'ouverture de la saison 2006 des Belgian Touring Car Series s'est soldée par une double victoire de la BMW Silhouette de la paire Vanbellingen-Fumal. Une véritable consécration pour les pilotes du KS Motorsport heureux comme jamais.

Ils sont plus de soixante équipages à avoir rejoint le circuit spadois pour y disputer le premier des six meetings que compte le championnat BTCS 2006. Si la majorité du peloton se compose toujours de purs amateurs venus avant tout pour se faire plaisir, la caractéristique principale de l'édition 2006 de la série chère à PRC Group réside dans la présence en nombre élevé de montures susceptibles de revendiquer une place en vue au classement général.

Se profilent donc deux courses extrêmement disputées entre les Silhouettes pures et dures, les Renault Mégane Trophy et les «petites» GT que sont les Porsche et Ferrari. Dimanche soir, à l'issue de deux épreuves aux multiples rebondissements, c'est ravi du spectacle proposé que le nombreux public a quitté le circuit ardennais. Des bagarres à tous les étages, un suspense maximal entretenu par des conditions météorologiques imprévisibles... C'est sûr, le BTCS 2006 est 'le' championnat à la mode.

Patrick met la Slaus

Dès les essais qualificatifs, les Jaguar X-Type Silhouettes marquent leur territoire et démontrent que l'hiver n'a en rien altéré leur potentiel. Cependant, à l'issue de la seconde séance chronométrée, la star, c'est bien la nouvelle BMW M3 Silhouette que Marc Lupant partage avec Patrick Slaus. La nouvelle carrosserie de la Série 3 à peine terminée, on s'attend à voir les meilleurs performers de la saison passée perdre du temps à développer l'aérodynamique de leur monture. Pourtant, le grand Patrick se distingue en signant un inutile 2'28"266. Inutile car inférieur au temps pivot, donc annulé par la direction de course et qui plus est synonyme de lest de 50kg pour la BMW numéro 2. Quoi qu'il en soit, ce chrono

démontre toute l'étendue du potentiel d'une bavaroise désormais privée du combiné 'splitter avant - aileron arrière' démesuré qui avait tant fait merveille en 2005.

Tout vient à point...

À l'aube du premier départ de la saison, personne n'imagine un seul instant que l'on s'apprête à assister à une double victoire de l'équipage qui pilote la BMW M3 Silhouette n°21. D'autant que le meeting ne commence pas au mieux pour Fumal et Vanbellingen, auteurs d'un modeste neuvième chrono lors de la première séance qualificative. Après avoir disputé une saison d'apprentissage l'an dernier, Armand et Steve vont pourtant marquer ce premier rendez-vous de leur empreinte...



Steve Vanbellingen et Armand Fumal
HEU...REUX.

AUDI

J. Leithon

Contrairement à l'an dernier par un sous-virage excessif qui provoquait une usure exagérée des pneumatiques des Porsche 997, les hommes du Garage Pino ont mis les bouchées doubles durant l'hiver pour combler l'écart qui les séparait des Silhouettes. Avec Marc Duez pour orienter le travail de développement de la nouvelle caisse Supercup montée par Pino, les Carolos ont travaillé dans la bonne direction, comme l'ont prouvées les performances signées par la monture n°55 sur le circuit spadois.

Durant la première manche disputée sur sol détrempé, Duez occupe aisément la tête de l'épreuve lorsqu'il cède le volant à Jean-Pierre Vandewauwer. « Dès le début de mon relais, un concurrent que je venais de doubler s'est rabattu trop vite et m'a touché. Pas un gros choc en soi, mais un contact suffisant pour provoquer une crevaison qui m'a obligé à repasser par la pitlane », expliquait Vandewauwer après coup.

Installé au volant de la 997 pour le départ de la seconde course, Vandewauwer s'offrait une chaleur dans le double gauche qui allait le faire rétrograder au général. Le déluge qui venait s'abattre sur Francorchamps en fin de course mettait en exergue les capacités d'équilibriste de Marc Duez, rentré chausser des « Pluie » au bon moment, avec une troisième place à la clé.

Enfin, comment passer sous silence la magnifique dixième place conquise en première manche par un Jason Watt aussi véloce que sympathique et que l'on se réjouit de revoir à l'œuvre dès la prochaine manche à Zolder.



J. Leithon

• **Vendu!** – Après avoir disputé les deux séances qualificatives, Stany Linnertz et Bernard Dallemagne n'ont pas participé aux deux premières courses de la saison. Raison de ce désistement? Les deux compères ont vendu leur BMW M3 entre la fin des qualifications et le départ de la première course!

• **Bientôt Goossens?** – Présent à Francorchamps par l'entremise de son équipe de Formule Renault 1.6, Marc Goossens a visiblement été séduit par le BTCS. En croisant Christian Lahaye au pied du podium, le citoyen de Geel lui a lancé: « Dis Christian, pour l'année prochaine tu me trouveras bien une place dans ton championnat! » Et si une équipe de pointe invitait Goofy dès les 12 Heures?

• **Au feu.** Concurrents réguliers du BTCS, le trio De Sordi-Desbruyères-Desbruyères (Opel Astra Silhouette) a vu sa monture partir en fumée lors des essais libres du vendredi.

• **12 heures.** Chez Delahaye, les pilotes qui renforceront les équipages des Mégane Trophy lors des 12 heures de Spa sont déjà connus. Kurt Mollekens épaulera Vosse et Bouvy sur la 72, tandis que Vincent Radermecker rejoindra Lémeret et Loix au volant de la 71. Ca va faire mal!

mandement de la course. Une position que sa BMW occupe toujours lorsqu'il cède le volant à Armand Fumal. Ce dernier poursuit l'oeuvre de son équipier jusqu'à 15 minutes du terme, lorsque le ciel se déchire sur Francorchamps!

– « Soudainement, tout fut remis en question. J'ai hésité à passer des pneus pluie car je pensais qu'il n'allait pas pleuvoir très fort. Mais devant la violence de l'averse, j'ai dû me résoudre à regagner la pitlane. En reprenant la piste, je pensais avoir tout perdu, mais lorsque je suis repassé devant les stands, j'ai vu « P2 » indiqué sur le panneau tendu par mon team. Puis ils m'ont dit par radio que l'Audi – qui m'avait précédé aux stands et en avait profité pour reprendre la tête de la course – n'était pas loin. Quand je l'ai vu devant moi, je



Joli dépassement de Vanbellinghen sur Hemroulle à l'Eau Rouge. La Béhème passe en tête de la deuxième course.

F. Guisset

C'est donc de la cinquième ligne de la grille que Fumal s'élance en première manche. Sur une piste piègeuse à souhait, conséquence d'une pluie abondante tombée en début de matinée, son seul objectif est de rester au contact des leaders. Plutôt à son aise dans ces conditions difficiles, le Liégeois pointe au cinquième rang au tiers de l'épreuve, moment où ses adversaires sont retardés par des soucis mécaniques ou coupables de fautes coûteuses en temps.

Lorsqu'il relaye Fumal, Vanbellinghen parachève la remontée du bolide bleu et noir en disposant de la Porsche d'un Jean-Pierre Vandewauwer retardé par une crevaison. Au terme des 90 minutes de course, le duo Vanbellinghen-Fumal signe sa première victoire en BTCS. Et Fumal de jubiler:

– « Je ne m'attendais vraiment pas à ça! Au départ, compte tenu de notre mauvaise qualif, on espérait au mieux une place sur le podium. Dès le troisième tour, je suis revenu sur le peloton de tête composé des deux Jaguar, de la Porsche de Duez et de la BMW de Slaus. Comme ils avaient l'air forts agités, j'ai décidé de ne pas tenter le diable et de garder une bonne marge de sécurité entre eux et moi. Il faut croire que j'ai bien fait puisqu'ils se sont auto-éliminés par la suite! »

Rebondissements en cascade

Leur objectif de la saison déjà rempli, les deux hommes se présentent l'esprit léger au départ du second exercice. Aux commandes pour le premier relais, Vanbellinghen se lance dès l'extinction des

feux dans un splendide mano à mano avec Jean-François Hemroulle. Opéré des yeux la semaine avant la course, le véloce Néerlandophone gratifie le public d'un dépassement d'anthologie sur l'Audi A4 Silhouette qu'il déborde au pied du Raidillon. Du grand spectacle! Une manoeuvre qui lui permet de s'emparer avec distinction du com-

AUDI : DEJA PLUS DE DROIT A L'ERREUR !

Le moins que l'on puisse écrire, c'est que Jean-François Hemroulle et Tim Verbergt ne garderont pas un souvenir impérissable de ce meeting. Qualifiés au deuxième rang en vue du premier exercice, les pilotes du Belgian Audi Club n'ont pourtant pas eu l'occasion de défendre leurs chances. Dès le tour de mise en grille, Tim Verbergt a dû s'immobiliser, moteur coupé à la suite d'ennuis électriques. Avec l'aide des commissaires de piste, il est néanmoins parvenu à faire reprendre vie à sa mécanique pour rejoindre la grille de départ. L'Audi remontant la pré-grille, Tim évitait de justesse un photographe inattentif en donnant un coup de volant, ce qui provoquait un accrochage avec une monture déjà en place. Verdict pour l'Audi: roue arrière gauche ouverte et abandon avant même le début du tour de chauffe!

Animés d'un fort sentiment de revanche, Hemroulle et Verbergt se présentent au départ de la seconde joute avec la ferme intention de s'y imposer. Les choses se dessinent idéalement puisque Verbergt fond sur Fumal – leader – alors qu'il ne reste qu'un petit quart d'heure de course. Tandis que le ciel se déchire sur Francorchamps, l'Audi est la première voiture à s'engouffrer dans la pitlane pour y chausser des pneumatiques pour piste humide. Coup de génie du Dubois Racing? Pas vraiment! Victime d'une crevaison à la suite d'un accrochage avec un concurrent plus lent, Tim profite des circonstances pour miser sur les gomme rainurées. Lorsqu'il revient en piste, l'asphalte est détrempé et ses adversaires évoluent tous au ralenti. Idéalement chaussée, l'Audi ne met pas bien longtemps pour s'approprier la tête de l'épreuve. Elle a course gagnée lorsque son moteur se met à ratatouiller. L'A4 tourne de moins en moins vite et Verbergt ne peut rien contre Fumal qui ne demande pas son reste et repasse en tête. Tim sauvera in-extremis la deuxième place en résistant au retour d'un Marc Duez des grands jours. Reste qu'avec un résultat nul déjà à leur actif, Hemroulle et Verbergt sont désormais contraints de réaliser le 'sans faute' lors du reste de la saison s'ils souhaitent préserver leurs chances de coiffer la couronne.

JAGUAR : TRAVAILLER LA FIABILITE

Dès les séances qualificatives, les Jaguar Silhouette démontrent que leur potentiel est toujours intact. Très en forme, Martial Chouvel place par deux fois sa Silhouette en pole position. « *La Jaguar, c'est un tout autre style de conduite que la Porsche, plus brutale et virile. Le pilotage de la Silhouette est beaucoup plus fin et coulé. Et si je suis plus à l'aise que Pascal, c'est aussi parce que j'avais déjà piloté cette auto il y a deux ans en Belcar!* » Malheureusement pour les verts, les prestations en course des deux félins ont été contrariées par différents paramètres techniques. En première manche, Chouvel est en tête quand une importante buée se forme sur son pare-brise chauffant. La n°5 a donc déjà rétrogradé au classement lorsqu'un souci d'embrayage oblige Pascal Mathieu à terminer la course au petit trot.

Chouvel évolue à nouveau en tête du peloton quand le ciel lui tombe sur la tête à moins de trente minutes de l'arrivée de la seconde course : « *Le voyant de la batterie était allumé depuis plusieurs tours, et je m'attendais à tout moment à subir une perte de puissance. Puis d'un coup, sur 100 mètres, tout s'est éteint.* »

Sur la numéro 1, Jérôme Thiry et Loïc Deman ont d'abord été contraints à l'abandon en première manche, capot cassé suite à un accrochage à la chicane entre Deman et Slaus, avant d'achever la deuxième joute au quatrième rang. « *Un week-end pas terrible, confiait le Bruxellois. Pour l'accrochage de la première manche, je plaide coupable. Dans la seconde, Jérôme a fait un super premier relais qui m'a permis de reprendre la piste deuxième derrière la BMW. Malheureusement, comme je n'avais pas de radio, j'ai un peu trop tardé avant de rentrer au stand pour chausser les pneus pluie.* »

À l'image du clan Audi, les verts ont joué leur joker dès ce premier week-end. Ils devront se reprendre lors du prochain meeting sous peine d'hypothéquer leurs chances de titre.

DANS LES CLASSES

• T6 : Derrière les favoris, la nouvelle Opel Astra Silhouette de Qvick et Geoffroy n'a guère été épargnée en rencontrant des problèmes électriques en première manche, avant de connaître un bris de moteur dans la seconde. Guère plus de réussite pour la Peugeot 406 de Philippe Stevny (8° puis 34°), tandis que les Peugeot 407 ont effectué un shakedown grandeur nature plutôt prometteur, puisque Bernard André et Alex De Vits quittent Francorchamps au 6° rang du championnat.

• T5 : Si le duo Anglo-chypriote Hardman-Leventis était clairement au dessus du lot dans cette catégorie, il n'a pas fait preuve de la régularité nécessaire pour signer un résultat concluant. Ainsi, les champions en titre Dumont-Schmit se sont imposés dans la première joute avant que le trio Heck-Blaise-Vanerum n'en fasse autant dans la seconde. Une belle performance pour le baptême de leur nouvelle monture. On signalera aussi le podium acquis en première manche par la splendide Seat Leon de Sluys et Hopchet qui ont parfaitement tiré leur épingle du jeu sur une piste détrempée.



D.R.

• T4 : Prestation cinq étoiles du duo Bruynoghe-Verbanck qui s'offre les deux victoires d'une classe plus disputée que l'an dernier.



J. Leifthon

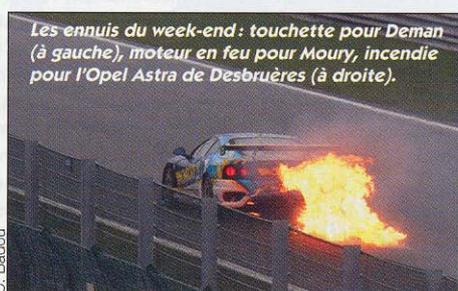
• T3 : L'association des deux anciens pilotes de Renault Clio Cup que sont Patrick Perrin et Philip Jacobs s'est soldée par une victoire dès la première manche. Ils s'emparent de la première place au championnat en se classant deuxièmes de la seconde course derrière l'Alfa 156 de Heurckmans et Plennevaux. Ne cherchez pas plus loin les favoris au championnat.

• T2 : Double succès sans équivoque de la Toyota Yaris de la paire Steegmans-Vanbeneden.

• T1 : Seul au volant de sa petite Yaris et seul au sein de sa classe, Olivier Bruixola s'est logiquement imposé à deux reprises, en terminant par deux fois dans les échappements des vainqueurs en T2.



K. Fossier



C. Badou

Les ennuis du week-end : touchette pour Deman (à gauche), moteur en feu pour Moury, incendie pour l'Opel Astra de Desbruères (à droite).

LES RENAULT JOUERONT LE TITRE

Début de saison clairement positif pour les Renault Mégane Trophy du Delahaye Racing. Sous le déluge de la première manche, le duo Bouvy-Vosse, 8° sur la grille, a parfaitement profité des ennuis et autres accros de leurs rivaux pour venir décrocher le 1^{er} accessit, à 26 secondes des vainqueurs.

– « *Pas mal pour un début, se félicitait Fred Bouvy. En châssis sous la pluie, on est vraiment mieux que tout le monde. Si on n'a pas pu le démontrer et jouer la victoire, c'est simplement parce que nous avons été victimes, dès le début, de quelques soucis de freins. La pédale allait au plancher et je devais régulièrement pomper. En fait, on avait changé les freins après les essais et on n'aurait pas dû. Car sans cela, on aurait certainement pu suivre les meilleurs.* »



A. Guns

Cinquièmes de la deuxième course, Tif et Tondou pointent déjà au deuxième rang du championnat ! Quant à l'autre Mégane de Loix et Lémeret, elle a évolué avec un moteur moins performant, ce qui ne l'a pas empêché de signer deux résultats dans le Top 10.

n'en ai pas cru mes yeux et j'ai tout donné pour reprendre le dessus. »

Célébrant cette nouvelle victoire à sa manière, Armand se lançait dans une série de "Doughnuts" à l'américaine au pied du Raidillon. Fou de joie, le Liégeois grimpaît sur le toit de sa voiture sitôt le tour d'honneur terminé.

– « *Les mots me manquent pour exprimer ma joie ! L'an dernier, on avait dit une saison pour voir, une autre pour gagner. On a tenu promesse, mais jamais nous n'aurions pensé avec Steve que cela irait si vite. Si notre nouveau moteur nous permet de gagner une seconde au tour par rapport à 2005, je me suis aussi beaucoup entraîné sur la piste de Philippe Ménage. J'avais déjà pu percevoir les progrès accomplis en condition de glisse lors des Legends Boucles de Spa, mon tout premier rallye, où j'avais quand même signé trois temps devant Bernard Munster, ce qui n'est pas rien ! Enfin, l'apport du Muehlner Motorsport en renfort des hommes de KS a amélioré la qualité générale du travail de l'équipe.* »

Une équipe aujourd'hui récompensée du travail



J. Leifthon



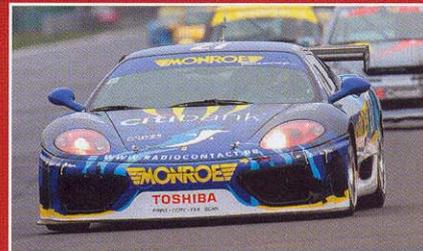
Première apparition encourageante des 407.

FERRARI : LE COUP PASSA SI PRES !

Particulièrement à leur avantage en conditions de piste humide, les Ferrari 360 Modena du BPO Racing sont passées très près d'une performance de tout premier choix lors de la manche initiale. Qualifié au septième rang en dépit de problèmes de freins et d'un comportement aléatoire, Laurent Nef prend un départ prudent pour se maintenir dans le top 10. Après le passage par la voie des stands, la Ferrari numéro 27 pointe en quatrième position quand Jonathan Moury doit s'immobiliser, moteur explosé dans la montée vers les Combes à quelques minutes de l'arrivée.

« Malgré tout, on a pu voir que le potentiel de l'auto est bien là. A nous maintenant de travailler pour améliorer et fiabiliser la machine, » commentaient de concert Nef et Moury.

Quant à l'autre monture du team, elle a rencontré d'inextricables problèmes de boîte de vitesses qui l'ont obligé à se contenter d'une 11^e place dans la 2^e manche. A revoir à Zolder !



abattu durant l'hiver et qui compte bien mettre tout en œuvre pour donner à ses pilotes la possibilité de se battre jusqu'au bout pour l'obtention du titre dans un championnat qui prend de plus en plus l'allure d'un Procar amélioré. Qui s'en plaindra ?

LES RESULTATS

1. Francorchamps - Spa-Francorchamps - 15 & 16 avril 2006

Course 1 - Pole Position

T6 : Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette) en 2'42.136 - GT2 : Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) en 2'44.080 - T5 : Hardman-Leventis (BMW M3) en 2'50.332 - T3 : Perrin-Jacobs (Renault Clio) en 3'00.897 - T4 : Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) +3'05"372 - T2 : Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) en 3'17"425 - T1 : Bruixola (Toyota Yaris) en 3'32"739

Classement

1. Vanbellingen-Fumal (BMW M3 Silhouette) 1^{er} T6 en 1h30'11"076; 2. Vosse-Bouvy (Renault Mégane Trophy - T6) +0'26"4; 3. Lupant-Slaus (BMW M3 Silhouette - T6) +0'42"2; 4. Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette - T6) +1'23"3; 5. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) 1^{er} GT2 +1'50"2; 6. Moonens-Redant (BMW M3 Silhouette - T6) +2'38"1; 7. André-De Vits (Peugeot 407 Silhouette - T6) +3'39"1; 8. Steveny (Peugeot 406 Silhouette - T6) +1t; 9. Lémeret-Loix (Renault Mégane Trophy - T6) +1t; 10. Watt (Porsche 997 - GT2) +1t; 11. Kerkhove-Steinberg (Porsche 996 Cup - GT2) +1t; 12. André-Galand (Peugeot 407 Silhouette - T6) +1t; 13. Schroder-Cracco (Porsche 996 Cup - GT2) +1t; 14. Van Rossem-De Laet (Porsche 996 Cup - GT2) +1t; 15. De Pauw-Van den Hove (Renault Mégane Trophy - T6) +1t; 16. Perrin-Jacobs (Renault Clio) 1^{er} T3 +1t; 17. Dumont-Schmit (BMW M3 E46) 1^{er} T5 +2t; 18. Rosoux-De Wilde (Renault Clio - T3) +2t; 19. Culot-De Bock (Peugeot 206 RC - T3) +2t; 20. Heurckmans-Plennevaux (Alfa Romeo 156 - T3) +2t; 21. Bader (Renault Clio - T3) +2t; 22. Sluys-Hopchet (Seat Leon Cupra T - T5) +2t; 23. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) 1^{er} T4 +2t; 24. Leybaert-Van Pamel (Renault Clio 16V - T3) +2t; 25. Delannoy-Adriaenssens (VW Golf IV - T3) +2t; 26. De Coster-Broodcooren (BMW M3 - T5) +2t; 27. De Saeger-De Saeger-Schmitz (Renault Clio RS - T3) +2t; 28. Van de Plas (Mini Cooper S - T3) +2t; 29. Ghillebaert-Bonneel (Mini Cooper - T3) +2t; 30. Voet-Van den Broeck (Renault Clio - T3) +2t; 31. Ronchail-Duthoit-Ronchail (Ford - T4) +3t; 32. Van Riel-Adriaenssens (VW Golf IV - T4) +3t; 33. Meunier-Vanderschrick-Cloet (Renault Clio - T3) +3t; 34. Katsers (Alfa Romeo 156 - T3) +3t; 35. Wilders-Hamiaux (Honda Integra - T3) +3t; 36. Heck-Blaise-Vanerum (BMW M3 - T5) +4t; 37. Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) 1^{er} T2 +4t; 38. Philips-Meys (VW New Beetle - T5) +4t; 39. Bruixola (Toyota Yaris) 1^{er} T1 +4t; 40. Maniet-Van Rompay (Honda Civic - T2) +4t; 41. Jordens (Ford Mondeo - T4) +5t; 42. Ashford-Parsons (Alfa Romeo 147 JTD - T5) +5t; 43. Smits-Cleynhens (Opel Astra Coupé - T3) +6t; 44. Moury-Nef (Ferrari 360 Modena - GT2) +7t; 45. Van de Velde-Richard (Ferrari 360 Modena - GT2) +7t; 46. Hardman-Leventis (BMW M3 - T5) +7t; 47. Ronveaux-Clermont-Dejardin (BMW M3 - T5) +7t; 48. Buffet-Buffer (Peugeot 206 - T2) +8t; 49. Bruckner-Schmit (Ford Focus - T3) +9t; 50. Thiry-Deman (Jaguar X-Type Silhouette - T6) +11t; 51. Quick-Geoffroy (Opel Astra Silhouette - T6) +14t.

Meilleur tour : Thiry-Deman (Jaguar X-Type Silhouette) en 2'46"450

Aux championnats (officiels)

Général : 1. Vanbellingen-Fumal 100 pts; 2. Vosse-Bouvy 83; 3. Duez-Van de Wauwer 80; 4. Lupant-Slaus 78; 5. Lémeret-Loix 64; 6. André-De Vits 62; 7. Kerkhove-Steinberg 56; 8. Van Rossem-De Laet 52; 9. Hemroulle-Verbergt 45; 10. Chouvel-Mathieu & Thiry-Deman 41; 12. Moonens-Redant 37; 13. Dumont-Schmit 36; 14. Steveny 33; 15. Perrin-Jacobs 32; 16. De Pauw-Van den Hove & Watt 28; 18. Van de Velde-Richard & Heurckmans-Plennevaux 27; 20. Heck-Blaise-Vanerum 25; 21. André-Galand 24; 22. De Coster-Broodcooren 23; 23. Schroder-Cracco 22; 24. Delannoy-Adriaenssens 18; 25. Culot-De Bock 19; 26. Bruynoghe-Verbanck 18; 27. Sluys-Hopchet 15; 28. Rosoux-Brouwers-De Wilde 13; 29. Bader 9; 30. Ghillebaert-Bonneel 8; 31. Voet-Van den Broeck 7; 32. De Saeger-De Saeger-Schmitz & Leybaert-Van Pamel 6; 34. Svensson 5; 35. Meunier-Vanderschrick-Cloet 4; 36. Wilders-Hamiaux 3;...

Dans les divisions :

Tourisme : 1. Vanbellingen-Fumal 100 pts; 2. Vosse-Bouvy 85; 3. Lupant-Slaus 80; 4. André-De Vits 70; 5. Lémeret-Loix 68; 6. Dumont-Schmit 54; 7. Perrin-Jacobs 50; 8. De Pauw-Van den Hove 46; 9. Hemroulle-Verbergt 45; 10. Heurckmans-Plennevaux 44; 11. Thiry-Deman 43; 12. Chouvel-Mathieu 41; 13. Moonens-Redant 39; 14. De Coster-Broodcooren & Culot-De Bock 36; 16. Steveny 35; 17. Heck-Blaise-Vanerum 33; 18. Bruynoghe-Verbanck 32; 19. Delannoy-Adriaenssens 31; 20. André-Galand 30; 21. Sluys-Hopchet 28; 22. Brouwers-Rosoux-De Wilde 23; 23. Bader 20; 24. Ghillebaert-Bonneel 17; 25. De Saeger-De Saeger-Schmitz 15;...

GT : 1. Duez-Van de Wauwer 100 pts; 2. Kerkhove-Steinberg 84; 3. Van Rossem-De Laet 83; 4. Richard-Van de Velde 74; 5. Watt 45; 6. Schroder-Cracco 40; 7. Moury-Nef 36.

Course 2 - Pole Position

T6 : Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette) en 2'30.481 - T5 : Hardman-Leventis (BMW M3) en 2'32.694 - GT2 : Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) en 2'33.565 - T3 : Perrin-Jacobs (Renault Clio) en 2'47.932 - T4 : Van Riel-Adriaenssens (VW Golf IV) en 2'55"714 - T2 : Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) en 3'07"648 - T1 : Bruixola (Toyota Yaris) en 3'19"991

Classement

1. Vanbellingen-Fumal (BMW M3 Silhouette) 1^{er} T6 en 1h32'46"949; 2. Hemroulle-Verbergt (Audi A4 Silhouette - T6) +0'14"4; 3. Duez-Van de Wauwer (Porsche 997) 1^{er} GT2 +0'29"6; 4. Thiry-Deman (Jaguar X-Type Silhouette - T6) +0'39"6; 5. Vosse-Bouvy (Renault Mégane Trophy - T6) +1'59"6; 6. Lupant-Slaus (BMW M3 Silhouette - T6) +2'01"8; 7. Lémeret-Loix (Peugeot 407 Silhouette - T6) +2'33"8; 8. Van Rossem-De Laet (Porsche 996 Cup - GT2) +1t; 9. Kerkhove-Steinberg (Porsche 996 Cup - GT2) +1t; 10. André-De Vits (Peugeot 407 Silhouette - T6) +2t; 11. Van de Velde-Richard (Ferrari 360 Modena - GT2) +2t; 12. Heck-Blaise-Vanerum (BMW M3) 1^{er} T5 +3t; 13. Dumont-Schmit (BMW M3 E46 - T5) +3t; 14. De Coster-Broodcooren (BMW M3 - T5) +3t; 15. Heurckmans-Plennevaux (Alfa Romeo 156) 1^{er} T3 +3t; 16. Perrin-Jacobs (Renault Clio - T3) +3t; 17. Delannoy-Adriaenssens - T3) +3t; 18. Bruynoghe-Verbanck (Honda Civic) 1^{er} T4 +3t; 19. De Pauw-Van den Hove (Renault Mégane Trophy - T6) +4t; 20. Culot-De Bock (Peugeot 206 RC - T3) +4t; 21. Sluys-Hopchet (Seat Leon Cupra T - T5) +4t; 22. Ghillebaert-Bonneel (Mini Cooper - T3) +4t; 23. Voet-Van den Broeck (Renault Clio - T3) +4t; 24. Svensson (Alfa Romeo 156 - T3) +4t; 25. De Saeger-De Saeger-Schmitz (Renault Clio RS - T3) +5t; 26. Meunier-Vanderschrick-Cloet (Renault Clio - T3) +5t; 27. Wilders-Hamiaux (Honda Integra - T3) +5t; 28. Ronchail-Duthoit-Ronchail (Ford - T4) +5t; 29. Bader (Renault Clio - T3) +5t; 30. Katsers (Alfa Romeo 156 - T3) +6t; 31. Reynaerts-Phillipart (BMW Compact - T5) +6t; 32. Steegmans-Vanbeneden (Toyota Yaris) 1^{er} T2 +6t; 33. Bruixola (Toyota Yaris) 1^{er} T1 +6t; 34. Steveny (Peugeot 406 Silhouette - T6) +6t; 35. Hardman-Leventis (BMW M3 - T5) +7t; 36. Maniet-Van Rompay (Honda Civic - T2) +7t; 37. Buffet-Buffer (Peugeot 206 - T2) +7t; 38. Philips-Meys (VW New Beetle) +7t; 39. Ashford-Parsons (Alfa Romeo 147 JTD - T5) +7t; 40. Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette - T6) +10t; 41. Moonens-Redant (BMW M3 Silhouette - T6) +11t; 42. Jordens (Ford Mondeo - T4) +12t; 43. Leybaert-Van Pamel (Renault Clio 16V - T3) +13t; 44. Ronveaux-Clermont-Dejardin (BMW M3 - T5) +15t; 45. Van de Plas (Mini Cooper S - T3) +16t; 46. Brouwers-Rosoux (Renault Clio - T3) +16t.

Meilleur tour : Chouvel-Mathieu (Jaguar X-Type Silhouette) en 2'31"107

Dans les classes :

GT2 : 1. Duez-Van de Wauwer 40 pts; 2. Kerkhove-Steinberg 30; 3. Van Rossem-De Laet 28; 4. Van de Velde-Richard 22; 2. Watt 17; 6. Schroder-Cracco 13; 7. Moury-Nef 10.

T6 : 1. Vanbellingen-Fumal 40 pts; 2. Vosse-Bouvy 30; 3. Lupant-Slaus 26; 4. Thiry-Deman 20; 5. Chouvel-Mathieu 19; 6. Loix-Lémeret 18; 7. Hemroulle-Verbergt 17; 8. Steveny, André-De Vits & Moonens-Redant 16; 10. De Pauw-Van den Hove 14; 11. Quick-Geoffroy 4.

T5 : 1. Dumont-Schmit 37 pts; 2. Heck-Blaise-Vanerum 33; 3. Sluys-Hopchet & De Coster-Broodcooren 30; 5. Philips-Meys 20; 6. Hardman-Leventis 19; 7. Ashford-Parsons 18; 8. Ronveaux-Clermont-Dejardin 15; 9. Reynaerts-Phillipart 11.

T4 : 1. Bruynoghe-Verbanck 40 pts; 2. Duthoit-Ronchail-Duthoit 34; 3. Jordens 28; 4. Van Riel-Adriaenssens 15.

T3 : 1. Perrin-Jacobs 37 pts; 2. Heurckmans-Plennevaux 33; 3. Culot-De Bock 28; 4. Delannoy-Adriaenssens 24; 5. Brouwers-Rosoux-De Wilde 28; 6. Ghillebaert-Bonneel 17; 7. Bader & De Saeger-De Saeger-Schmitz 16; 8. Voet-Van den Broeck 15; 9. Leybaert-Van Pamel 13; 10. Katsers 12; 11. Meunier-Vanderschrick-Cloet 11; 12. Svensson & Van de Plas 9; 14. Wilders-Hamiaux 8; 15. Smits-Cleynhens & Bruckner-Schmit 1.

T2 : 1. Steegmans-Vanbeneden 40 pts; 2. Maniet-Van Rompay 37; 3. Buffet-Buffer 30.

T1 : 1. Bruixola 40 pts.