



## Communiqué de Presse

### Belgian Touring Car Series 2006 2. ADAC Trophy Zolder

### Armand Fumal et Steve Vanbellingingen poursuivent sur leur lancée et gagnent à Zolder !

Leaders du championnat à l'issue d'un parcours sans-faute lors du coup d'envoi des Belgian Touring Car Series 2006 à Francorchamps, Armand Fumal et Steve Vanbellingingen étaient remontés à bloc au moment de débarquer à Zolder, cadre de la deuxième joute. Un tracé qui pouvait aussi réussir à leur BMW M3 Silhouette KS Motorsport...

C'était hélas sans compter sur un incident peu banal qui frappait l'équipe dès les essais libres du vendredi... *"Il y avait 10 cm d'eau partout"*, explique Fumal, alors au volant. *"Et comme toutes les catégories du meeting étaient mélangées, je suis tombé sur une Alfa d'un autre temps... à l'arrêt sur la trajectoire ! J'ai bien tenté de l'éviter, mais le choc a été important malgré tout. Bulle arrière détruite, le team se lançait dans une remise en état du bolide, en vue des qualifications..."*

Au volant d'une voiture au comportement imparfait, Armand décrochait le 10<sup>ème</sup> temps de la première séance officielle, décisive pour l'ordre de départ de la joute initiale. Quelques heures plus tard, c'est de nouveau un 10<sup>ème</sup> temps qui tombait dans l'escarcelle de la BMW aux couleurs de Cybernet. *"J'ai un peu de mal à reprendre confiance"*, expliquait le Liégeois en toute franchise. *"Je sais que ça va revenir progressivement, mais les conditions de piste difficiles n'aident pas à retrouver le rythme idéal. Néanmoins, il faut défendre notre position au championnat en grappillant un maximum de points..."*

Aurteur d'un excellent envol qui lui permettait de se retrouver à la hauteur de la Renault Mégane de Vincent Vosse, Armand laissait filer un Tim Verbergt en verve, avant de prendre la roue de l'Audi officielle. *"Nous avons tous les deux perdu pas mal de temps derrière Stéphane Lémeret, qui était pourtant mal équipé en pneus, puisqu'il avait opté pour des "pluie". Et lorsque le bouchon a enfin sauté, je me suis retrouvé dans le sillage de Vosse, qui a fermé toutes les portes. Au niveau de l'épingle, j'ai placé une attaque, mais en mordant légèrement la ligne blanche, la voiture est partie en toupie, pour échouer dans le bac à sable. Résultat : un tour perdu !"*

De retour en piste, Fumal cédait le volant à Vanbellingingen, qui entamait une remontée de tous les diables. Pointé au 13<sup>ème</sup> rang peu après la mi-course, il croisait le drapeau à damier en... 5<sup>ème</sup> position, derrière les deux Jaguar, la BMW Silhouette de Marc Lupant et la Renault de Vosse et Bouvy. *"On laisse 9 points dans l'aventure, mais compte tenu des circonstances, je pense qu'on peut être satisfait du résultat"*, commentait Armand samedi après-midi. *"Comme la météo s'annonce moins incertaine demain, je pense que le potentiel est là pour enregistrer un nouveau résultat de choix..."*

#### **Armand Fumal**

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : [armand@fumal.be](mailto:armand@fumal.be)

Website : [www.fumal.be](http://www.fumal.be)



C'est Steve Vanbellingén qui s'installait dans le cockpit de la M3 Silhouette KS Motorsport en vue d'une seconde manche finalement disputée sous le soleil. Quelques minutes plus tard, le pilote néerlandophone se distinguait par un départ d'excellente facture, suivi de plusieurs tours d'anthologie qui lui permettaient de... prendre la tête de la course ! Au volant d'un bolide au comportement parfait, Vanbellingén cédait le volant à Armand Fumal, qui repartait en tête... mais sous la menace de la Renault Mégane de Vincent Vosse et la BMW Silhouette de Patrick Slaus. De sacrés clients !

Enfin, c'est Slaus qui donnait le plus de fil à retordre à Armand... *"Il m'a passé... puis je l'ai repassé directement ! C'était tellement facile que je pensais qu'il avait soulagé un tour trop tôt ! J'étais déjà prêt à lui offrir un boulier compteur, mais j'ai appris par la suite qu'il était obligé de lever, après être descendu sous le temps pivot de 1'36". Ce qui signifie qu'il venait de s'offrir 50 kilos de lest en vue des 12 Heures. Je n'ai bien sûr pas demandé mon reste, en fonçant tête baissée vers le drapeau à damier. Troisième victoire de la saison ! Ca, c'est incroyable..."*

Une collection de résultats qui permet à Fumal et Vanbellingén de prendre le large au championnat, même si l'échéance des 12 Heures, programmées dans deux petites semaines (10/06), pourrait redistribuer les cartes. *"Quel début de saison, quel boulot abattu par KS Motorsport",* commente un pilote Cybernet euphorique. *"C'est vrai, on va maintenant préparer sérieusement les 12 Heures, afin de briller lors de ce très important tour d'horloge, tête d'affiche du BTCS 2006. Jamais ce championnat n'a été aussi compétitif que cette année, et voilà qu'on décroche 3 victoires en 4 rendez-vous... Quoi qu'il arrive par la suite, personne ne pourra mettre en doute le tonitruant début de saison de KS Motorsport..."*

(End)

**Armand Fumal**

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : [armand@fumal.be](mailto:armand@fumal.be)

Website : [www.fumal.be](http://www.fumal.be)