



Persbericht

Belgian Touring Car Series 2006 2. ADAC Trophy Zolder

Armand Fumal en Steve Vanbellingen zetten hun zegereeks verder in Zolder!

De leiders in het kampioenschap na een foutloos parcours in de openingsmeeting van de Belgian Touring Car Series 2006 in Francorchamps, Armand Fumal en Steve Vanbellingen, waren vastbesloten om in Zolder even goed te scoren. De Limburgse omloop moest de BMW M3 Silhouet van KS Motorsport immers goed liggen.

Dat was helaas buiten een ongebruikelijk incident tijdens de vrije training op vrijdag gerekend... *"Er stond overall 10 cm water op de piste,"* vertelt Fumal, die toen aan het stuur zat. *"Omdat alle categorieën van de meeting gemengd reden, stootte ik op een bepaald moment op een Alfa uit een ander tijdperk... die stil stond midden op de rijlijn! Ik probeerde hem nog te ontwijken, maar de klap was, ondanks die poging, toch hard. Omdat de achterkant vernield was, moest het team hard werken om de wagen te herstellen voor de kwalificaties..."*

Aan het stuur van een wagen met een wegligging die verre van ideaal was, reed Armand de 10de tijd in de eerste officiële training, die bepalend is voor de startorde van de eerste race. Enkele uren later, werd opnieuw een 10de tijd geklokt door de BMW in de kleuren van Cybernet. *"Ik heb toch wat problemen om terug het vertrouwen te vinden,"* vertelde de Luikenaar eerlijk. *"Ik weet dat het wel terug zal komen, maar de moeilijke omstandigheden op de piste waren daarvoor natuurlijk niet ideaal. Toch moeten we onze positie in het kampioenschap verdedigen door zoveel mogelijk punten te pakken..."*

Na een uitstekende start, waarin hij op gelijke hoogte kwam van de Renault Mégane van Vincent Vosse, moest Armand Tim Verbergt laten gaan, maar even later zat hij weer in het spoor van de officiële Audi. *"We verloren allebei nogal wat tijd achter Stéphane Lémeret, die een slechte bandenkeuze had gemaakt, want hij vertrok op regenbanden. Toen we hem toch gepasseerd waren, zat ik terug in het spoor van Vosse, die de deur telkens dicht klapte. In de haarspeld heb ik een aanval geplaatst, maar daarbij kwam ik even op de witte lijn. De wagen brak uit en ik schoof in de grindbak. Resultaat: een ronde verloren!"*

Terug op de piste werd Fumal afgelost door Vanbellingen, die een duivelse remonte neerzette. Halfweg de race reed hij nog op de 13de plaats. Hij werd afgevlagd... als 5de, achter de twee Jaguars, de BMW Silhouet van Marc Lupant en de Renault van Vosse en Bouvy. *"We verliezen 9 punten in dit avontuur, maar, gelet op de omstandigheden, mogen we tevreden zijn,"* vertelde Armand

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be



zaterdagmiddag. *"Omdat het weer morgen wellicht wat minder wisselvallig zal zijn, kunnen we in de tweede race ons potentieel wellicht opnieuw tonen."*

Steve Vanbellingen nam het stuur van de M3 Silhouet van KS Motorsport voor de start van de tweede race, die inderdaad onder een stralende hemel werd verreden. Enkele minuten later realiseerde de Nederlandstalige piloot een schitterende start, gevolgd door enkele bloedsnelle ronden waardoor hij... de leiding nam! Met een perfect afgestelde BMW, gaf Vanbellingen als leider het stuur door aan Armand Fumal, die wel onder druk werd gezet door de Renault Mégane van Vincent Vosse en de BMW Silhouet van Patrick Slaus. Serieuze kleppers!

Uiteindelijk gaf Slaus het meeste weerwerk aan Armand... "Hij ging me voorbij, maar ik kon hem onmiddellijk terug inhalen! Het ging zo gemakkelijk dat ik dacht dat hij een ronde te vroeg het voetje lichtte! Ik dacht eraan hem een telraam te schenken, maar wat later hoorde ik dat hij het tempo moest laten zakken omdat hij onder de normtijd van 1'36" was gedoken. Dat betekent dat hij 50 kg ballast zal krijgen voor de 12 Uren. Ik liet de kans natuurlijk niet liggen en pakte de overwinning met plezier aan. Derde overwinning van het seizoen! Ongelofelijk!"

Een collectie resultaten waarmee Fumal en Vanbellingen ruim aan de leiding staan in het kampioenschap, maar de 12 Uren (10/06), kunnen de kaarten nog anders schudden. *"Wat een seizoensbegin en wat een prachtig werk van KS Motorsport,"* verklaarde de piloot van Cybernet euforisch. *"Nu gaan we de 12 Uren grondig voorbereiden om te schitteren in die uiterste belangrijke uithoudingsrace van de BTCS 2006. Nog nooit was het niveau zo hoog als dit jaar. En toch behalen we 3 overwinningen op 4 races... Ongeacht wat er nog komt, het begin van het seizoen stond alvast in het teken van KS Motorsport..."*

(End)

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be