



Communiqué de Presse

Belgian Touring Car Series 2006 12 Heures de Spa

Armand Fumal sauve les meubles et reste en lutte pour le titre !

Vainqueurs de trois des quatre premières joutes des Belgian Touring Car Series 2006, Armand Fumal et Steve Vanbellinggen savaient que l'étape des 12 Heures de Spa, épreuve phare de la compétition, aurait une importance capitale dans la lutte pour le titre. Avec une triple attribution de points au quart, à la moitié et au total de la distance, tout faux-pas d'envergure était interdit, sous peine de voir le superbe début de saison réduit à néant.

Pour ce tour d'horloge qui a en fait tout d'un sprint de longue durée, le duo de KS Motorsport était rejoint par Damien Coens, qui s'est fait une spécialité des épreuves d'endurance. Quant à la BMW M3 Silhouette frappée du numéro #21, elle avait subi quelques modifications allant dans le sens d'une fiabilité accrue en vue d'un effort intense. Classé 10^{ème} à l'issue de qualifications très peu importantes dans un contexte d'endurance, le bolide aux couleurs de *Cybernet* attendait la course pour se mettre en évidence. *"Et encore, nous n'avons pas l'intention d'attaquer toutes voiles dehors dès les premiers mètres"*, déclarait Armand Fumal sur la grille de départ. *"L'objectif est d'adopter un rythme soutenu mais sage, surtout par cette chaleur..."*

Aussitôt dit, aussitôt fait, avec une BMW Silhouette pointant aux alentours de la 7^{ème} place au quart de la course, ce qui lui permettait d'enregistrer de précieuses unités supplémentaires dans l'optique de la course au titre. Hélas, sitôt ce premier cap franchi, Damien Coens réintérait la pitlane avec un sérieux problème du côté de l'échappement. *"C'est le support qui maintient la pipe d'échappement qui a cassé"*, explique Armand, *"ce qui a provoqué une perte de puissance. Hélas, la réparation a duré 37 minutes au total. Une véritable catastrophe dans une course de 12 heures. Un incident qui nous a fait plonger en 38^{ème} position. Pas top..."*

Restait dès lors à Fumal, Vanbellinggen et Coens à partir à la recherche du temps perdu, même s'il est bien connu que ces précieuses minutes perdues au stand ne se rattrapent jamais en piste. A la mi-course, la BMW #21 retrouvait le top 20, avant de poursuivre sa remontée dans la hiérarchie... en dépit d'un nouvel avatar. *"A 3 heures de l'arrivée, alors que nous étions en 13^{ème} position, je suivais Marc Duez lorsqu'un concurrent à qui je prenais un tour m'a refermé brutalement la porte. Résultat : un contact important, une glissade contre le mur et un nouveau passage par la pitlane. Si les dégâts apparents n'étaient pas très importants, les chronos démontraient d'emblée que la voiture avait souffert au niveau de ses trains roulants."*

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be



Evoluant 4 secondes au tour moins vite, la M3 Silhouette intégrait pourtant le top 10 provisoire sur le coup de minuit, soit deux heures avant l'arrivée. Et cette fois, ce sont les concurrents de Fumal, Vanbellingen et Coens qui rencontraient des problèmes. Et notamment la Renault Mégane officielle de Vosse et Bouvy, concurrente directe dans la lutte pour le titre. Au fur et à mesure que cette dernière rétrogradait dans le classement, la BMW Cybernet grignotait des places. Au bout du compte, c'est au 7^{ème} rang général, soit la 4^{ème} place en Silhouettes, que la #21 croisait le drapeau à damier. *"Ce qui s'appelle bien sauver les meubles"*, soufflait de soulagement Armand Fumal au cœur de la nuit. *"Compte tenu des circonstances, je pense que nous pouvons être satisfaits du résultat. Il va de soi que ces problèmes d'échappement ont détruit notre course, mais en repartant 38^{ème}, j'étais loin d'imaginer que nous serions en mesure de prendre les points de la 7^{ème} place..."*

Résultat : à l'issue de ce rendez-vous très important, Fumal et Vanbellingen pointent au 2^{ème} rang du championnat, à quelques unités à peine de Lupant et Slaus, nouveaux leaders. *"C'est un peu comme si la compétition débutait maintenant"*, conclut le pilote Cybernet. *"Et comme depuis le lancement de la saison, notre BMW se révèle redoutable lors des manches de 90', je pense que nous pouvons être optimistes. La lutte sera terrible, intense, mais l'important pour nous était de toujours pointer dans le bon wagon à l'issue des 12 Heures. Mission accomplie donc, en attendant la suite au mois de juillet, en lever de rideau des 25 Heures VW Fun Cup, toujours à Francorchamps..."*

(End)

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be