



Persbericht

Belgian Touring Car Series 2006 12 Uren van Spa

Armand Fumal redt de meubelen en de titelkansen !

Armand Fumal en Steve Vanbellingen, de winnaars van drie van de vier eerste manches van de Belgian Touring Car Series 2006, wisten dat de 12 Uren van Spa, de topper van het kampioenschap, van kapitaal belang was voor de strijd om de titel. Elke misstap moest vermeden worden, want drie keer waren er punten te verdienen, na een kwart, de helft en de totale afstand. Het mooie seizoensbegin mocht niet verknald worden.

Voor deze race rond de klok, in feite meer een lange sprint, kreeg het duo van KS Motorsport het gezelschap van Damien Coens, een specialist van uithoudingswedstrijden. De BMW M3 Silhouet nummer 12 had enkele wijzigingen ondergaan om de bedrijfszekerheid in deze lange, intense race te garanderen. De kwalificaties voor een race over 12 uren zijn natuurlijk niet zo belangrijk. Het team behaalde een 10de plaats. De wagen in de kleuren van *Cybernet* was klaar voor de strijd. *"Maar, we gaan zeker niet al onze troeven uitspelen vanaf de eerste meters,"* verklaarde Armand Fumal op de startgrid. *"We willen een hoog, maar verstandig tempo aanhouden, zeker met deze hitte..."*

Zo gezegd, zo gedaan. De BMW Silhouet draaide na een kwart van de race op de 7de plaats. Het leverde kostbare punten op voor het kampioenschap. Helaas, kort na die eerste kaap, kwam Damien Coens de pits ingereeden met een serieus probleem aan de uitlaat. *"De steun die de uitlaatpijp op zijn plaats houdt, was gebroken,"* vertelde Armand. *"Dat veroorzaakte een verlies aan vermogen. De herstelling duurde helaas 37 minuten in totaal. Een catastrofe in een race over 12 uren. Door dit incident vielen we terug naar de 38ste plaats. Niet te beste..."*

Er zat voor Fumal, Vanbellingen en Coens niets anders op dan te jagen om de verloren tijd goed te maken, al weet iedereen dat tijd die je verliest in de pitlane nooit goedgemaakt kan worden op de baan. Halfweg de race zat de BMW #21 al terug in de top 20 en de wagen bleef oprukken... ondanks een nieuwe tegenvaller. *"3 uren voor de finish, toen we op de 13de plaats reden, zat ik in het spoor van Duez toen een wagen die ik wilde dubbelen de deur brutaal dicht gooide. Ik raakte hem hard, schoof van de baan in de muur en moest nog eens een pitstop maken. De schade leek niet zo groot, maar de rondetijden bewezen meteen dat de roltreinen van de wagen geleden hadden."*

De M3 Silhouet dook rond middernacht, twee uur voor de finish, de top 10 in. Deze keer waren het de concurrenten van Fumal, Vanbellingen en Coens die problemen kenden. Meer bepaald de officiële Renault Mégane van Vosse en Bouvy, de rechtstreekse titelconcurrent. Stelselmatig viel de Mégane

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be



terug, terwijl de Cybernet BMW bleef oprukken. Uiteindelijk werd de #21 als 7de algemeen, 4de bij de Silhouetten, afgevlagd. *"Dat noemt men de meubelen redden,"* zuchtte Armand Fumal opgelucht vroeg in de ochtend. *"Gelet op de omstandigheden, mogen we tevreden zijn met dit resultaat. De problemen met de uitlaat hebben onze wedstrijd verknald, maar toen we op de 38ste plaats stonden, had ik zeker niet gedacht dat we nog 7de zouden worden..."*

Na deze uitermate belangrijke race, staan Fumal en Vanbellingen nu op de 2de plaats in het kampioenschap, amper enkele punten achter Lupant en Slaus, de nieuwe leiders. *"Het kampioenschap lijkt nu pas echt te beginnen,"* vervolgt de Cybernet piloot. *"Sinds het begin van het seizoen is onze BMW heel sterk in races over 90', zodat we optimistisch mogen zijn. De strijd zal hevig en intens zijn, maar het belangrijkste is dat we nog altijd meedoen na deze 12 Uren. Opdracht volbracht en afspraak in juli, voor de race in het voorprogramma van de 25 Uren VW Fun Cup, weer in Francorchamps..."*

(End)

Armand Fumal

Rue Pierre Michaux 59 - 4683 Vivegnis BELGIUM

Tel : +32 4 270 47 10 - Fax : +32 4 270 47 30

Email : armand@fumal.be

Website : www.fumal.be