

Belgian Touring Car Series 2007

Armand Fumal rejoint Trading Performance Racing !

La nouvelle a été officialisée il y a quelques heures à peine, le Liégeois Armand Fumal sera l'équipier du jeune Julien Schroyen au sein du Trading Performance Racing, dans le cadre des Belgian Touring Car Series 2007. Ces deux pilotes se partageront le volant de la Renault Mégane Endurance #8, bien décidés à progresser de manière constante dans la hiérarchie...

Depuis la présentation du Trading Performance Racing à l'hôtel Conrad de Bruxelles, bien des hypothèses ont été émises au sujet du futur équipier de Julien Schroyen. De nombreuses tractations ont été entamées, et lors du récent Test-Day de Dijon, le Français Olivier Dupard avait même pris le volant de la Mégane engagée dans la Classe S1 du BTCS. *"Plusieurs paramètres devaient être pris en considération, dont l'aspect financier"*, commente Luc André, responsable du team français. *"Nous savions qu'Armand Fumal constituait une piste intéressante, et nous avons poursuivi nos discussions avec lui. En ce début de semaine, un accord a pu être trouvé, ce qui me réjouit pleinement. Je pense qu'aux côtés d'Armand, Julien Schroyen va pouvoir s'aguerrir et rapidement gagner en performance..."*

Comme cela avait été précisé lors de la conférence de presse, Trading Performance Racing tenait avant tout à veiller à la qualité de l'ambiance en son sein durant la saison des Belgian Touring Car Series. *"Je pense qu'Armand Fumal n'éprouvera aucune difficulté à trouver sa place chez nous"*, poursuit Luc André. *"En outre, je tiens à rappeler qu'il a remporté pas moins de 3 épreuves BTCS l'an dernier, preuve de sa pointe de vitesse. Il connaît très bien le concept Silhouette, et cette expérience nous sera très utile dès le coup d'envoi de la saison. Tout ce qu'on m'a dit de lui est très positif, ce qui nous a décidés à entamer un bout de chemin avec lui. Ce dont je me réjouis..."*

Quant à Armand Fumal, il ne peut bien sûr que se féliciter de cette intégration au Trading Performance Racing... *"Je m'étais presque fait à l'idée que je ne roulerais pas cette année en BTCS. Et puis j'ai eu le plaisir d'avoir ce contact avec Luc André, et tout s'est enchaîné de manière positive"*, explique le pilote Cybernet. *"La Renault Mégane constitue bien sûr un excellent choix à l'aube de cette saison 2007, et même si je vais devoir tout découvrir d'un seul coup à Zolder, je suis confiant. Vu le barème des points dans ce championnat, Julien et moi-même devons aborder ce début de saison de manière intelligente, en multipliant les présences à l'arrivée. Pour la First Race, deux top 5 nous combleraient d'aise. Hier, j'ai rencontré Julien Schroyen pour la première fois, et je suis sûr que le courant va bien passer. C'est une bonne entrée en matière..."*

A l'issue d'un Test-Day de Dijon marqué par les excellents chronos de la Mégane Trading Performance Racing #7 de David Hallyday et Claude-Yves Gosselin, les deux bolides sont rentrés à l'atelier, afin d'être préparés en vue de la première course. Ils reprendront la piste jeudi prochain, soit quelques heures avant le début officiel des festivités 2007 sur le circuit de Zolder...

